

# עיריית בני ברק

לשכת מזכיר העירייה ודוברת



פרוטוקול ישיבת מועצה  
מן המניין מס' 5,  
מיום רביעי, כ"ח בשבט תשע"ד (29.01.2014)

- הופק ע"י: בונוס פרוטוקולים בע"מ, טלפון: 03-5373237 -  
[www.bonuspro.net](http://www.bonuspro.net)

**השתתפו:**

הרב חנוך זייברט – ראש העיר  
 הרב אברהם רובינשטיין, מ"מ רה"ע  
 הרב מנחם שפירא, סגן רה"ע  
 הרב אליהו דדון, סגן רה"ע  
 הרב מנחם מנדל אייזנברג, סגן רה"ע  
 הרב ישראל משה פרידמן  
 הרב שלמה זכריה קוסטליץ  
 הרב מיכאל קקון  
 הרב שמחה שטיצברג  
 הרב עזרא אברהם גרין  
 הרב נתן צבי כהן  
 הרב יעקב וירז'בינסקי  
 הרב ישראל הפטקה  
 הרב שלמה שטרן  
 הרב יאיר שוקרון  
 הרב ישראל אברהם שכטר  
 הרב דרור בן אפרים  
 הרב גדליהו בן שמעון  
 הרב עו"ד בצלאל נתן  
 הרב ניסן יגאל גואטה  
 הרב אברהם פרטוש  
 הרב חיים מנחם רוחמקין  
 הרב משה שלום מלאכי

**השתתפו:**

עו"ד יהודה ליבוביץ – יועץ משפטי;  
 אברהם טננבוים – מזכיר העירייה ודבורה;  
 הרב ישראל דרנגר, רמ"ט רה"ע;  
 הרב משה בצלאל אלתר, לשכת רה"ע;  
 הרב חנוך זיידמן – מנהל אגף תשתיות ופיתוח;  
 הרב אברהם אלתר, מנהל אגף מערכות מידע ומחשוב;  
 יהודה לוי, משנה למנהל אגף החינוך וממונה על החינוך המיוחד;  
 מרדכי ויסלובסקי, מנהל מח' איכות הסביבה;  
 מנדל סגל, מנהל מח' מקוואות;  
 יעקב רוזן, מנהל מח' תרבות;  
 ישראל לייזר, מנהל מח' חזות העיר;  
 אהרון מחלוף, מנהל מח' חשמל ואנרגיה;  
 משה בנדה, מנהל לוגיסטי, אגף מיכון ומחשוב;  
 יוסף גרליץ, מנהל לשכת רה"ע;  
 נחמיה שקדי, עוזר הרב אברהם רובינשטיין, מ"מ רה"ע;  
 אליהו ארנד, עוזר הרב מנחם שפירא, סגן רה"ע;  
 יעקב זכריהו, עוזר הרב אליהו דדון, סגן רה"ע;  
 דוד לרנר, עוזר הרב מנחם מנדל אייזנברג, סגן רה"ע;  
 יוסף יעקובוביץ', עוזר הרב חיים מאיר לנגסאם;  
 שמעון קשש, רכז מנהלה ובקרה, התכנית לילדים ולנוער;  
 אינג' אלכס בליאצקי, מהנדס אגף תשתיות ופיתוח, ומנהל מח' תחזוקה;  
 שמואל אייבשיץ, חשב ועוזר מנהל אגף תשתיות ופיתוח;  
 אינג' מיכאל קירשטיין, מח' תעול וניקוז;  
 רו"ח שושנה גולדפינגר, מבקרת העירייה;

גב' מלכה לב, מנהלת מח' חופש המידע;  
גב' ציפורה אורלנצ'יק, מנהלת מח' תחבורה;  
גב' רחל פרידמן, מנהלת תיאום ובקרה, אגף תשתיות ופיתוח;  
גב' רחל לדני, אדריכלית נוף;  
גב' גיטי דינר, מזכירת אגף תשתיות ופיתוח;  
גב' שרי וייג, תיאום תשתיות, אגף תשתיות ופיתוח;  
גב' לאה קירשנבוים, אישורי חשבונות, אגף תשתיות ופיתוח;  
גב' מרים פשדנובק, מזכירת מח' תחבורה;  
גב' יעל מוטולה, מזכירת מחל' חשמל ואנרגיה;  
גב' יפי ולדר, מזכירת מח' אחזקה;  
גב' מלכה רוזנפלד, מזכירת מח' חזות העיר;  
גב' הינדי נוסבוים, מזכירת מח' גנים ונוף.

**על סדר היום:**

- א. סקירה על מבנה אגף תשתיות ופיתוח של העירייה, פעילויות ותכניות;
- ב. הבהרה בנושא שכר סגני ראש העיר שבפועל;
- ג. אישור פרטי-כל של הוועדה העירונית להוצאת סחורה;
- ד. עובדים זרים באתרי בניה;
- ה. הצעה לסדר היום של הרב גדליהו בן שמעון, חבר ההנהלה, בנושא טיפול בנוער נושר;
- ו. הצעה לסדר היום של הרב חיים מנחם רוחמקין, חבר המועצה, בנושא שיפוצים במקוואות;
- ז. שונות.

**הרב חנוך זייברט :** רבותי, אני מתכבד לפתוח את ישיבה מס' 5 של מועצת העירייה. כפי שדיברנו בעבר, בכל מועצה אנחנו ניתן סקירה על אגף מסויים, שהציבור יוכל להכיר את האגפים. חברי המועצה, יוכלו להכיר את האגפים, יוכלו להעלות שאלות, יוכלו להעלות הערות, יוכלו להגיד כל דבר שהם רוצים להעלות בנוגע לנושא הזה. היום אנחנו מדברים על אגף תשתיות ופיתוח, שבראשות האגף, הרב מיכאל קקון, חבר הנהלת העירייה.

**הרב נתן צבי כהן :** אני מבקש שראש העיר יגיד מילה בפתח הישיבה, איחולי רפואה שלמה לשני הילדים בבבי"ח שניידר, לפני שמתחילים על תשתיות.

**הרב חנוך זייברט :** לפני שנתחיל, בסדר. לפני שנתחיל, גם פרק תהילים. אני אכבד אותך להגיד פרק תהילים. כולם יקומו, תגיד פרק תהילים.

היום, אנחנו נגיש תכנית לאגף תשתיות ופיתוח. בראשות האגף עומד הרב מיכאל קקון; מנהל האגף זה הרב חנוך זיידמן. לפני שניתן למיכאל קקון לפתוח בכמה מילים ולפני שנציג את המצגת, אני מבקש מהרב נתן צבי כהן להגיד פרק תהילים. כולם יקומו והרב נתן צבי יגיד פרק תהילים.

**\*\*\* פרק תהילים \*\*\***

**הרב חנוך זייברט :** בשעה זו התבשרנו על פטירתו של הגאון רבי אברהם אלישיב. ממש קרה בשעה האחרונה. אני חושב שחשוב להעלות את זה ולדבר, אחד הבנים, אני חושב, הבן הצעיר של מרן הגאון הגדול רבי יוסף שלום אלישיב זצ"ל. אנחנו נמצאים גם בתוך השבעה של הרב יעקב גלינסקי. אנחנו זוכרים אותו כשעוד היינו ילדים בבני ברק, היינו אוהבים ללכת לשמוע את דרשותיו המאלפות, שזה ליווה את הציבור במשך עשרות בשנים. יהי זכרם ברוך. הרב קקון, בבקשה.

**א. סקירה על מבנה אגף תשתיות ופיתוח של העירייה, פעילויות ותכניות.**

**הרב מיכאל קקון :** ברשות ראש העיר, ממלא מקומו, הסגנים, חברי הנהלה, חברי המועצה. אני שמח שברצונו של ראש העיר לסקור את כל האגפים בעירייה, התחילו דווקא באגף התשתיות. אני חושב שאגף התשתיות זה האגף, כמעט, הגדול בעירייה. אני כבר קדנציה שניה שמלווה את האגף. האגף הזה מכיל 6 מחלקות: יש לנו מחלקת אחזקה (אנחנו עוד מעט נראה מצגת מסודרת עם כל מה שהאגף עושה ופועל במשך כל השנה); יש לנו מחלקת חשמל; מחלקת תחבורה; חזות העיר; גנים ונוף; תעול וניקוז. האגף הוא אגף שפעיל גם בפיתוח העיר, בפרוייקטים גדולים, וגם בחיי היום-יום בשוטף. אני חושב שאין פה איזה חבר מועצה, או נציג, או תושב בעיר, שלא כל דקה או כל יום צריך משהו שהאגף הזה יתפעל לו – אם זה תחבורה, אם זה מדרכות וכו'.

אני חושב שלפני שנראה את המצגת, זו הזדמנות באמת להודות למנהל האגף, הרב חנוך זיידמן ולמנהלי המחלקות – אחזקה זה אלכס שיושב פה. אהרון מכלוף – אני לא רואה אותו פה, מן הסתם יגיע עוד מעט, מנהל מחלקת חשמל. תחבורה – גבי ציפי אורלנצ'יק, שגם מן הסתם תגיע הנה. חזות העיר זה הרב ישראל לייזר, שהוא בעצם מנהל חדש באגף, צביקה פוזננסקי – מנהל גנים ונוף, ותעול וניקוז – זה מיכאל קירשטיין, שגם כן נמצא איתנו פה. אני באמת חושב שזו הזדמנות באמת להודות לראש העיר, הרב חנוך זייברט, שמשקיע ורואה באגף התשתיות כאחד מנושאי הדגל של העיר. אנחנו יושבים,

ברוך השם, כל שבוע בישיבה מסודרת בענייני. אנחנו רואים את הרצון שלו להשקיע הלאה בפיתוח העיר. ישר כוח לו. אני מעביר את הניהול למנהל האגף, הרב חנוך זיידמן, להראות את המצגת.

**הרב חנוך זיידמן :** הרב זיידמן, בבקשה. אני מבקש קודם שנעבור על המצגת. שאלות יהיו בסוף. אני מבקש לרוץ עם המצגת.

**הרב חנוך זיידמן :** קודם כל, באמת, תודה לראש העיר על הרעיון הזה, שכל אגף יציג את העשייה שלו. אני שמח, זה כבוד לנו שראש העיר בחר שאנחנו נהיה הראשונים. החשיבות של המצגת היא חשובה מכמה היבטים: 1. שבאמת תדעו מה נעשה. אנחנו גם חייבים לתת דין וחשבון מה אנחנו עושים ומה מתכננים. ויש גם חשיבות אחרת, שכדאי מאוד לדעת, יש גם חברי מועצה חדשים, כדאי לדעת על מה כל אחד אחראי, ואז פשוט הדברים זורמים יותר טוב. אין פניות שמגיעות לא למקום הנכון ולא מטפלים, ואחר כך הציבור נפגע.

תחומי הפעילות של האגף: האגף עוסק בפיתוח של תשתיות בכל רחבי העיר, כולל מתחמי התעסוקה. במגדלים הגדולים מתעסק מהנדס העיר ואגף הנדסה, אבל, מה לעשות, הם צריכים גם מים וגם ביוב וגם לנקז את מי הגשם. אנחנו משקיעים הרבה, תיכף נראה, בקידום המתחמים של העסקים. אנחנו עוסקים גם בבינוי של מוסדות חינוך, בשונה מאחזקה, שאחזקה זה באגף החינוך. כנ"ל מקוואות – אנחנו עוסקים בהקמה. אחזקה זו מחלקת המקוואות. ומתנ"סים, טיפות חלב ומוסדות רווחה – כאמור, אנחנו עוסקים בבינוי, ואילו באחזקה השוטפת מטפלות המחלקות. אנחנו עוסקים גם באחזקה ופיתוח של מדרכות וגנים ציבוריים. יש לנו כאן את המחלקות: מחלקת אחזקה, מחלקת חשמל ואנרגיה, מחלקת תחבורה וזהירות בדרכים, חזות העיר, גנים ונוף ותעול וניקוז.

כפי שאנחנו יודעים, יש אנשים מאחורי כל דבר, שום דבר לא נהיה מעצמו. יש פה סקירה של כל האנשים שעושים את העבודה. תמיד זה צוות גדול, חלק מהם נמצאים כאן, צוות שביחד התזמורת הזאת מנגנת כמו שצריך. מחלקת האחזקה ועבודות ציבוריות – מנהל המחלקה, בנוסף לעוד תפקידים שהוא עושה, זה אלכס בילצקי, שכולם מכירים אותו.

אנחנו מדברים הרבה פעמים על נושא של שירות לציבור. זה אחד הדברים שראש העיר חוזר על זה כל הזמן. אנחנו, יש לנו צוות שעובד הרבה שעות ביום, כולל ימי ששי, כולל מוצאי שבת אם צריך, וזה עובד הכל באמצעות המוקד העירוני. המוקד מקבל את הפניות, מעביר את זה ישירות דרך המכשיר לפועל שמתקן, לצוות, לפני העבודה ואחרי העבודה מצלמים, וכך מדווחים על הסגירה של הפניה. עכשיו אני יודע שיש עוד שדרוג של העניין, דרך המוקד, שהמוקד גם מתקשר לאנשים לבדוק האם זה התבצע לשביעות רצונם. אני חושב שזו סגירת מעגל נכונה. דובר על זה הרבה פעמים, אבל זה לא בוצע, וכפי שהבנתי, היום יש עבודה גדולה במוקד וזה הולך לקרות, וזה דבר חשוב מאוד, שהתושב לא סתם אומר – התקשרתי 10 פעמים למוקד ולא קרה כלום. המוקד הרי לא אשם בכלום. המוקד לא אמור לעשות. המחלקות אמורות לעשות, וסגירת המעגל הזאת היא חשובה מאד.

הצגתי פה את הדו"חות שקיבלתי ממנהל המוקד, שלמה בורובסקי, על הסגירה של החודשים האחרונים. אין אצלנו סגירה של 100%. יש רק במחלקות אחרות, לפעמים, ראיתי סגירה של 100%. אצלנו אין 100%, אבל יש בהחלט, כמעט, 100%.

**הרב יעקב וירז'בינסקי :** תקרא את המספרים, תראה את ה-100%.

**הרב אברהם רובינשטיין :** רק 98.

**הרב חנוך זיידמן** : אמרתי שאין 100%.

**הרב יעקב וירז'בינסקי** : כן, אבל זה 25%.

**הרב חנוך זיידמן** : על המספרים נדבר אחר כך. בוועדת הכספים נדבר על המספרים. זה הדו"ח ואלו האחוזים שקיבלתי מהמוקד, ואני כך מסתכל על זה.

אנחנו עשינו פה רשימה של כבישים, אגב, הרשימה היא לפי סדר א-ב, היא לא לפי סדר עדיפות. יעקב, אתה איש המספרים, אז יש כאן כמעט 32 מיליון שקל. כמובן שזה לא יקרה בבת אחת, אבל אני מקווה שאנחנו,

**הרב שמחה שטיצברג** : מה זה מיפוי כבישים?

**הרב חנוך זיידמן** : עשינו כבישים שאנחנו חושבים שהם צריכים להיות.

**הרב שמחה שטיצברג** : מה זה מיפוי?

**הרב חנוך זיידמן** : הכבישים והמדרכות לביצוע ואמון משוער. אלו כבישים שאנחנו, לדעתנו, צריכים לעשות. אמרתי שזה לא לפי סדר חשיבות. זה לפי תקלות ודברים אחרים. יש כאן, הסיכום של זה, זה כמעט 32 מיליון שקל. הייתי מאוד שמח אם זה יאושר מייד, אבל זה לא נראה לי שזה הולך לקרות.

על הדרך, אנחנו עושים הרבה מקומות קטנים. אני בכוונה שם פה את הספסלים "והדרת פני זקן". היום בבוקר היתה לנו פניה מרחוב רבן יוחנן בן זכאי. הגיעו לשם אנשים לשם ספסל, ירדו כמה אנשים, ביקשו ממש בצורה פיסית, לא נתנו להרכיב את הספסל, וכמובן שאחרי שהפועלים הלכו אז התקשרו 2 נשים אחרות ושאלו למה לא עושים את הספסל. אנחנו מצאנו פיתרון שבדרך כלל הוא עובד, זה ספסל בודד. אנחנו גם חורטים עליו "והדרת פני זקן". בדרך כלל זה עובר. ובאמת,

**הרב משה שלום מלאכי** : למה לא לשם ספסלים רחבים יותר? זוג זקנים שהולך, אין לו איפה לשבת. האישה תעמוד והגבר יישב?

**הרב חנוך זיידמן** : אחד הדברים היפים שאנחנו עושים מידי שנה זו הכשרת חוף הים בהרצליה לרווחת התושבים. אנחנו הכשרנו בחוף הים, שזה דבר כמעט בלתי אפשרי. הכשרנו דרך לנכים, והכוונה היתה לא רק לנכים, אלא גם לאימהות עם עגלות, ולמעשה, יש גישה מהאוטובוס עד החול, עד המים, בלי אף מדרגה.

עוד נושא שאנחנו מטפלים אלו טקסים של יום הזיכרון ויום העצמאות. האגף מטפל בזה.

התמונות שמוצגות כאן אלו תמונות מיום שישי האחרון, בשעה 2:30, משהו כזה. ברור שהבעיה של הפקקים הגדולים זו בעיה שרצה הרבה מאוד זמן. הפיתרון הוא גם לא פיתרון מיידי, אבל אחד הדברים שראש העיר אמר לי – אל תספר לי סיפורים שהבעיה תיפתר מתי שיהיה בסוף בעוד 4, 5, 6 שנים. מה אפשר לעשות היום? אנחנו פנינו לאגד (זו גם תמונה בכביש גהה, ביום ששי ב-2:30, ופשוט אנשים עומדים שעות בכניסה), ומה שאנחנו חיפשנו זה מה אפשר לפתור באופן מיידי ולא תהליכים שיהיו בעוד הרבה זמן.

ולכן, הדבר הראשון שעשינו, לפי הנחיה של ראש העיר, זה היה לשם פקחים ליד "פיקנטי". אני קיבלתי תגובות מאוד טובות, גם מאנשים וגם מחברת אגד וחברות התחבורה, שזה מאוד, מאוד הקל עליהם. אגב, זה ממשיך לעבוד בכל יום שישי.

**הרב משה שלום מלאכי :** יש בעיה כל יום אחר הצהריים, לא רק ביום שישי. משעה 4 עד שעה 6 אי אפשר לצאת מהעיר.

**הרב חנוך זיידמן :** ניהלנו מו"מ עם חברת אגד, להקטין את כמות האוטובוסים, ולכן, ההסדר כבר פועל. כי לפי התקנות של משרד התחבורה, כל אוטובוס, גם אם הוא מתמלא בתחנה הראשונה או בשניה, הוא חייב, לפי הכללים של משרד התחבורה, לנסוע את כל המסלול ואסור לו לקצר, ובאופן הגיוני, אם אוטובוס שמתחיל ברחוב רבי עקיבא, ז'בוטינסקי ונוסע עד פיקנטי, סביר להניח, שלפחות, בחצי הדרך הוא כבר מלא, ולמעשה, חלק מהפקקים בהשומר הם מיותרים, כי האוטובוס כבר מלא והוא היה יכול לצאת קודם ויהיו פחות אוטובוסים. זה מה שנעשה. התקבל אישור של משרד התחבורה. האוטובוסים שמלאים ליד מגדל המים, הם יוצאים ישירות דרך אלוף שדה, ומרחוב עזרא מתחילים אוטובוסים ריקים, כך שבפועל, גם אנשים מקבלים אוטובוסים שיש מקומות לשבת וגם יש פחות אוטובוסים בסך הכל, כי אחוז די רציני בשעות הלחץ לא מגיע למקום הפקוק הזה. הקווים של הדרום והצפון, שאלו כמה אוטובוסים, מספרים, שהם במידה מסויימת גם חופפים אחד את השני, כי זה למקומות קרובים, גם בהם חל שינוי ולא כולם עושים את הסיבוב של רחוב עזרא, שזה מקום פקוק, והם נוסעים דרך רחוב נחמיה. היה על זה פרסום.

בנוסף לזה, אנחנו מנהלים, כל דבר שאני אומר, אנחנו, זה כמובן לא אני לבד, אנחנו מנהלים מו"מ עם משרד התחבורה, להתחיל את השדרוג של רחוב הרב כהנמן, את הפתיחה של רחוב אברהם בן דוד, כולל נתיב לתחבורה ציבורית, לכל כיוון נתיב אחד, שתהיה רק תחבורה ציבורית. הדברים האלה, בהחלט, ישפרו את התנועה, ואלו דברים שהולכים לקרות בעז"ה בזמן הקרוב. ישנם עוד דברים שהם לטווח יותר ארוך – זה הקמת מסוף לתחבורה ציבורית, יותר ממסוף אחד, אבל אלו דברים שמטבע הדברים זה לוקח מספר שנים, עד שמאשרים אותם ועד שפועלים, עד שבונים, אבל הפעולות המיידיות מביאות כבר שיפור גדול.

אלו המכתבים שקיבלנו ממשרד התחבורה, מאגד, זו הפרסומת שהם עשו – ציר ללא עיכובים. אני חושב שה'סלוגן' הוא נכון. זה באמת משפר את הזמן. יש מסוף לתחבורה ציבורית שעובדים על זה, זה יקח עוד זמן, אבל מקדמים את זה בצורה, דרך אגף ההנדסה, את ה-תב"ע וכל מה שצריך, אבל זה יתן פיתרון קצת יותר מאוחר.

ובהמשך לזה, יש עוד עבודה שהולכת להתבצע, זו בחינה של הקווים, בחינה של המסלולים, אבל שוב, זה דבר שלוקח זמן והוא לא נותן את השיפור המיידית, אבל יש עבודה רבה על זה שבסוף הדרך יהיה שיפור. כי כמו שאנחנו מסתכלים היום על העיר והתכנון הוא, אברהם טננבוים הוציא עכשיו תיקון שזה כבר לא 180,000, זה כמעט 182,000. העיר מתכוננת ל-250,000 איש, ברור שגם יתן אותותיו בתחבורה הציבורית, ולכן צריכים להשקיע בזה הרבה מאוד.

מחלקות של האגף – יש מחלקת תיאום ובקרה. המנהלת היא גב' רחל פרידמן. אנחנו עוסקים בדברים שזה גם שירות לציבור, נקבל את התו ISO9001. התו, מעבר לזה שהוא תו יוקרתי, זה תו שנותן כבוד לעירייה, שהשירות בעירייה מתבצע כמו שצריך, והוא גם, בעיקרו, עושה סדר בסדרי העבודה, קובע את הכללים, כללים מקצועיים, ובסופו של דבר הוא משפר את השירות לציבור. אמנת שירות – גם כאן, אנחנו עובדים על זה ביחד עם המוקד העירוני, עם הצוות, איך לראות שהשירות יהיה יותר טוב, יותר יעיל וזריז גם כן.

עוד נושא שהיא עוסקת בזה זו בקרה תקציבית. אנחנו מאוד, מאוד מקפידים על זה. לא יוצאת שום הזמנה לשום דבר ללא השיוך התקציבי. כל הרכש, הכל מתנהל באמצעות המחשב ובצורה מסודרת ומשקיעים בזה הרבה עבודה.



כשירות לציבור, אנחנו מפרסמים מידי שבוע בעיתונות אלו עבודות עושים במהלך השבוע, איפה יש הפרעות לתנועה, איפה יש חסימות תנועה. אפילו דברים שאנחנו לא עושים. לפני שבועיים, שלושה היו עבודות של חברת חשמל בכביש גהה, שכתוצאה מזה היציאה מכביש גהה היתה סגורה. גם את זה פרסמנו, שאנשים יידעו ויוכלו להכין את עצמם.

האגף עוסק בהרבה מאוד דברים, גם דברים קטנים וגם דברים גדולים מאוד, מול משרד התחבורה, ועדות היגוי, נתיבי איילון, הרכבת הקלה, מע"צ, ניקוז, חברת חשמל, מקורות ועוד ועוד.

יש עוד דבר שמתנהל ברקע, זה כתוב פה בשורה אחת. מדברים כבר 10 שנים על הרכבת הקלה, וזה לא משנה איך שתהיה הרכבת הקלה, אבל העבודות להקמת הרכבת, להקמת התחנות באזור רחוב ז'בוטינסקי, השומר, ובז'בוטינסקי- רבי עקיבא, העבודות אמורות להימשך בין 5 ל-7 שנים. תהיה בעיה מאוד, מאוד, מאוד קשה בתנועה, בכניסות לעיר, ביציאות מהעיר. אנחנו במו"מ די מורכב בעניין הזה ועבודה רבה, למרות שזה כתוב כאן בשורה אחת. ברחוב אברהם בן דוד מטפלים בזה כבר למעלה משנתיים וזה עדיין לא יצא אל הפועל. אני מקווה שבתקופה הקרובה זה ייצא אל הפועל. יש הסדרי תנועה בצומת, במשפך שיוצאים החוצה לכביש גהה, מי שיוצא מתוך העיר נופל לתוך כביש גהה שנוסעים שם במהירות 100 קמ"ש וזה קצת בעייתי. יש תכנית לבנות שם משולש, שייצאו בביטחון, זה יפריד בין התנועה הזאת לתנועה הזאת. מסופים לתחבורה ציבורית – זה גם יקח זמן, אבל עובדים על זה. גשר הולכי רגל.

שדרוג צירי תחבורה מרכזיים – גם כאן יש מו"מ עם משרד התחבורה, שאני מקווה, בסופו של דבר, שיבשיל. השר היה פה באירוע האחרון ויש כוונות לצאת לדרך עם זה.

**הרב שמחה שטיצברג** : מה זה גשר צביאלים?

**הרב חנוך זיידמן** : גשר צביאלים זה גשר שיחבר בין "אם המושבות", ממול רחוב הצבי, לכן קוראים לזה צביאלים.

**הרב שמחה שטיצברג** : הוא יעבור מעל "אם המושבות"?

**הרב חנוך זיידמן** : לא, לא, הוא יבוא מ"אם המושבות", יתחברו אליו, הוא יעבור את הרכבת.

**הרב אברהם רובינשטיין** : לכיוון תל-אביב, רמת החייל.

**הרב חנוך זיידמן** : ולאזור התעשייה החדש.

**הרב נתן צבי כהן** : זה רק להולכי רגל?

**הרב חנוך זיידברט** : לא, לא, רק רכבים.

**הרב חנוך זיידמן** : זה כביש שאמור לעבור שם גם הקו הצהוב של הרכבת הקלה.

**הרב שמחה שטיצברג** : איפה הוא ייגמר? אני לא מבין. זה המשך רחוב הצבי?

**הרב אברהם רובינשטיין** : הוא ייגמר ברמת החייל.

**הרב שמחה שטיצברג** : איפה, ברחוב ראול וולנברג?

**הרב אברהם רובינשטיין** : משהו כזה.

**הרב שמחה שטיצברג** : יבואו מעל הירקון?

**הרב חנוך זיידמן** : יעבור מעל הירקון, כן.  
רחוב אהרונסון, בארי, אם אתם עוברים כאן בסביבה אתם רואים שעובדים.  
בסוף הדרך יהיה גם רמזור בצומת רבי יהודה הנשיא, שיש שם הרבה תאונות.

**הרב שמחה שטיצברג** : חנוך, הגשר הזה, מה זה?

**הרב חנוך זיידמן** : גשר צביאלים זה גשר שהולך מ"אם המושבות"  
לתוך ה-תב"ע החדשה. עובר את הרכבת מלמעלה ויורד לתוך,

**הרב נתן צבי כהן** : אבל היה מפורט שלא פותחים את צבי הרלינג, את  
ההמשך שלו ל -

**הרב אברהם רובינשטיין** : לא פותחים. לא פותחים.

**הרב חנוך זיידמן** : לא פותחים. זה מתחיל מ"אם המושבות", זה מה  
שענית לך.

**הרב אברהם רובינשטיין** : מ"אם המושבות".

**הרב חנוך זיידמן** : אתה באגף הנדסה, תיגש, תראה את התכניות,  
תראה בדיוק. אין לי פה את התכניות.

**הרב אברהם רובינשטיין** : לא פותחים. לא מדובר לפתוח.

**הרב חנוך זיידמן** : אבל לא פותחים את רחוב צבי הרלינג.

**הרב חנוך זיידמן** : דיברת כבר על זה פעם פה במועצה, כשדיברנו על  
זה.

**הרב חנוך זיידמן** : הוא קיבל את השם בזמנו, כי התכנית המקורית  
היתה שהוא יתחיל מרחוב הצבי, אבל הוא לא מתחיל מרחוב הצבי, הוא  
מתחיל מ"אם המושבות".

פרוייקטים שהסתיימו – חלק גדול מהחברים השתתף בטקס. מי ששמע, שר  
התחבורה אמר שגם, לדעתו, הפרוייקט הזה היה הרבה יותר חשוב מהרבה  
פרוייקטים אחרים, שלא תמיד מוטלים בספק. אני חושב שנפתח שם ציר  
מדהים וזה לרווחת כולם, גם לתושבי בני ברק וגם לא לתושבי בני ברק. מי  
שזוכר איך זה היה נראה קודם, זה היה בנוי עם הטאבון וכל החנויות,  
והחברה הכלכלית עשתה פה עבודה יוצאת מן הכלל. גם במשרד התחבורה,  
בכל מקום משבחים את החברה הכלכלית על הביצוע, אבל, כמובן, זה היה  
שיתוף פעולה של כולם ויש כביש יפה מאוד.

מי שעבר בשבועות האחרונים ברחוב השומר, באזור כיבוי אש, הניחו שם קו  
תעול, שזה השלמה לקו התעול שהונח בזמנו מרחוב החלוצים עד הירקון. הוא  
מגיע היום עד רחוב הרב שפירא, ולמעשה, כל ההצפות שהיינו מקבלים  
בשיכון ה' ובצירלסון וכל זה, אמורות להיפסק, כי כל המים ילכו לקו חדש.  
אנחנו קיבלנו את הקו הזה במימון מלא של נת"ע. זה יותר ממה שכתוב כאן  
המחיר. עכשיו גם עשו אספלט חדש על הכל, ובימים הקרובים הם מרכיבים  
שם גם רמזור.

אלו גינות שהושלמו. אנחנו כרגע הולכים לעשות את מתקן המשחקים הזה שאתם רואים כאן בפארק גהה. הוזמן כבר שביל אופניים. עוד פרויקטים בביצוע – אנחנו, כפי שאמרתי, את המגדלים ואת כל זה אנחנו לא עוסקים, זה עוסק אגף הנדסה, אבל, אנחנו לכל בניין שנבנה, ב.ס.ר. 3, ב.ס.ר. 4, כל בניין אנחנו התחייבנו שעם פתיחת הבניין תהיינה לו את כל המערכות, גם אם זה לא בתוואי הסופי שיהיה. עמדנו בזה. ב.ס.ר. 3, שבוע לפני שהוא נפתח, היתה שם כיכר יפה, מסודרת, עם אספלט כמו שצריך, והאינטרס שלנו, של העירייה, כמובן, שאנשים יאכלסו את הבניינים ולא יעמדו בניינים סתם, ולכן העירייה משקיעה בזה הרבה כסף, אבל בפועל זה באמת עוזר.

רחוב אהרונסון – כפי שאמרתי, עובדים שם היום. אני מקווה שעד פסח נסיים את העבודה. היום היתה לנו ישיבה בעניין. אני לא בטוח, אבל אני מקווה. גם לרחוב אהרונסון, מלבד השיפור, יש תוספת מקומות חניה, יש הסדרה של מעברים בטיחותיים, תאורה חדשה. שיפור משמעותי של הרחוב.

עוד אזור שבונים היום, כפי שאתם יודעים, זה באזור ויז'ניץ, המגרש הגדול. גם שם, המגרש הוא ריק, אין לו שום תשתיות, ואנחנו מתחילים עכשיו לקדם את ההכנה של התשתיות, כי כבר נבנים שם 5 או 6 בניינים. אנחנו מתחילים לקדם שם את התשתיות.

אנחנו עושים גם הרבה שיפוצים, גדולים וקטנים, במוסדות עירוניים כאלה, מועדונים, תחנה לבריאות המשפחה, חפץ חיים.

מקוואות – כפי שאתם יודעים, אני לא מנהל המחלקה. מנהל המחלקה הוא הרב מנדי סגל, אבל את הבינוי, אני שותף איתו. אנחנו בעז"ה מקווים, הבניין הזה ברח' בארי השתהה די הרבה זמן, וראש העיר קיבל החלטה אסטרטגית שהוא הולך לגמור את הבניין במלואו. אנחנו היום מתחייבים בעז"ה שנצליח, ולקראת חג הפסח תופעל קומה אחת. לקראת ראש השנה תופעל קומה שניה, ובהמשך תופעל גם הקומה הראשונה למטה. המקווה אמור להיות ברמה גבוהה, יש פה כמה תמונות.

בינוי מוסדות חינוך וציבור – אני לא רוצה, אני הכנתי את זה כי זו מצגת של האגף, זה לא קשור לכאן. כל הנושא של בינוי מוסדות חינוך, יש לי שותפים חשובים – הרב יהודה לוי, משנה למנהל אגף החינוך, שהוא עוסק בפרוגרמות ובכל העבודה מול משרד החינוך. כמובן, שמואל כהן צדק. אני בחרתי להציג רק שקף אחד, שזה פשוט דבר מדהים, וזו קריית חינוך הקישון. זו הדמיה שקיבלנו היום מהאדריכל. הולכים להתמודד, באמת, עם בעיות של החינוך בצורה מרוכזת, ומה שמוצג פה, המספרים, אלו לא מספרים בעלמא, אלו מספרים שנבדקו ואושרו על ידי משרד החינוך עקרונית, שיש היתכנות לבצע את זה. כמובן, שאנחנו לא מקבלים כסף על זה, כמובן, שעוד לא הולכים לבנות, אבל השלב הראשון של בדיקת ההיתכנות ואישור ההיתכנות של משרד החינוך – עברנו.

מחלקות אחרות של האגף – יש כאן רשימה של הנתונים הפיסיים, כמה קילומטרים כל דבר. אני פשוט לא אלאה אתכם בנתונים.

מחלקת מאור ואנרגיה – אהרון מכלוף הגיע – גם כאן יש עבודה רבה מאד. האחזקה של כל בתי הספר, גני ילדים, זו עבודה שוחקת, שפשוט לא נגמרת, היא פשוט לא נגמרת. אני קצת שותף עם אהרון בעניין הזה, אנחנו יושבים מפעם לפעם, זו פשוט עבודה שלא נגמרת. יש לנו כל פעם, מתרגשות ובאות עלינו, כל מיני הנחיות חדשות של משרד החינוך, של הבטיחות, וכל הזמן זה בסבב בלתי נגמר. חוץ מזה, שזו כמות כזו גדולה של מוסדות, יש גם אחזקה. פה נשבר משהו, פה יש קצר, פה יש תקלה, יש הרבה עבודה. מעבר לכל העבודה, הנושא של מאור רחובות. אני אומר את זה כמעט, באחריות מלאה, לא קורה מצב שיהיה חשוך רחוב, מכסימום לילה אחד. אם יש תקלה שלא ניתן, הופכים את העולם, יוצאים בלילה, מסדרים. אני אומר, כמעט אני יכול להגיד באחריות שלא קורה שיש רחוב חשוך יותר מיום אחד. אני חושב שזה ראוי לציון, וכמובן, דברים אחרים שהוא אחראי עליהם. יש פה כמה תמונות של העובדים, באמת צוות לעניין. יש להם מנהל לעניין וצוות לעניין, ועושים

C:\Users\Yoav\Documents\בני נגישות ברקופרטי כל מועצה מס' 5\פרטי כל מועצה מס' 5 -

עבודות, גם קטנות וגם גדולות, בהחלט ראוי לציון. מחלקת תחבורה וזהירות בדרכים – אני דווקא רוצה יותר להתעסק בנושא הזהירות בדרכים. אני חושב שתחבורה זה מובן מאליו. כל התחזוקה של תמרורים וכל הדברים האחרים, אני חושב שיש לנו פה דבר שהוא מאוד, מאוד משמעותי. הנושא של זהירות בדרכים, עדיין לא נמצא המתכון, מהו המתכון המדויק להקטין את מספר תאונות הדרכים. דרך שיש להקטין את תאונות הדרכים, זה לעשות מגוון של פעולות, ואחת מהן, וזה הכי חשוב, כמעט, זה הנושא של הדרכה של התלמידים. בבתי יעקב לא היתה בעיה, יש 2 מורות ועושות עבודה נפלאה, ומפעם לפעם, אנחנו מוזמנים לתערוכות, פשוט דבר מדהים. היתה בעיה בתלמודי תורה ובישיבות קטנות, שלא יכולנו להיכנס ולא יכולנו לתת את ההדרכה. אנחנו עובדים על זה כבר הרבה זמן והצלחנו לפצח את העניין הזה, להגיע להסכמה ולמצוא את הדרך הנכונה, בתיאום עם החינוך העצמאי, ויש, כיום, הדרכה בתלמודי תורה. כל אחד בתלמוד תורה שלא נמצא במערכת ורוצה להצטרף, ברוך הבא, שיבוא, אבל אני חושב שזה הישג ראוי לציון. השקיעו בזה המון עבודה כדי שזה יקרה.

יש פה גרף מאוד, מאוד חשוב, זה הגרף שלאורך שנים יש ברוך השם ירידה בתאונות הדרכים, למרות שמי שמסתכל טוב ורואה ב-2013 הכחול, זה אומר קשה. ודווקא בתאונות קשה, בחלק היחסי, יש יותר תאונות, אבל, אנחנו צריכים לזכור שלא בכל דבר יש פיתרון. אני אומר משהו פשוט: אנחנו ישבנו, לפני כשבועיים, ישיבה של כמעט 5 שעות עם הרשות הלאומית לזהירות בדרכים, והתחלנו לבדוק את כל הצמתים שיש בהם תאונות. כמעט כל הצמתים שהיו בהם תאונות, אלו צמתים מרומזרים. זאת אומרת, שאתה חושב שאתה עושה רמזור ואתה מסדיר את המערכת, גם שם קורות תאונות. זאת אומרת, יש ירידה וירידה מתמשכת, אבל עדיין, לצערנו, יש תאונות. אם אתם רואים שיש אחת קטלנית, זה גם אחד יותר מדי. אנחנו, כרגע, פנינו למשטרה וביקשנו מהם, אנחנו בתהליך, זה לא כל כך קל, כי הם פשוט לא רוצים לעשות את העבודה, זה דורש הרבה עבודה, לנתח את תאונות הדרכים בעיר ולומר כל תאונה, כי אם מצאתם שהנהג היה שיכור, אז אנחנו לא יכולים לעשות שום דבר בעניין הזה. אם מצאתם שהרכב לא היה תקין ואין לו בלמים, העירייה לא יכולה לעשות שום דבר, אבל אם יש סיבות של דברים שאפשר לתקן, אנחנו רוצים לדעת אותם, כי אנחנו רוצים לפעול בהתאם. אנחנו דיברנו איתם. המשטרה לא כל כך מתחשק לה לעשות את זה, אבל אני חושב שאנחנו נמצא את הדרך להביא אותם, כדי שאנחנו נגיד – ידינו לא שפכו את הדם הזה. אנחנו נשתדל, בכל מקום שתהיה סיבה שהיא ניתנת לפיתרון על ידי העירייה, אנחנו נשתדל לעשות את זה.

רמזור צמתים – יש צמתים שהם בעייתיים וזה אמור לשפר את הבטיחות, כאשר היום הילדים מתפרצים לצומת לבד. אני אומר שוב, בימים הקרובים יופעל הרמזור בצומת השומר נפחא. שם יש זרימה מדהימה של ילדים ללימודים. אנחנו מבצעים צביעה של כל מעברי החציה בעיר 3 פעמים בשנה, כדי לשפר את הבטיחות. אנחנו בודקים אפשרות איפה שניתן לעשות כיכרות ולא רמזורים, זה מרגיע קצת יותר את הנהגים. לא תמיד זה ניתן לביצוע. בשנה הקרובה אנחנו מתכננים, קיבלנו תקציבים ממשרד התחבורה, אנחנו מקווים שהדברים האלה ייצאו לדרך.

נושא של נגישות – יש היום כמה וכמה תקנות בנושא הנגישות וזה לא ניתן בכלל לדיון. אנחנו מקבלים ממשרד המשפטים רשימות מסודרות, כל התחנות, סופרים לנו את כל התחנות, זה לא משנה אם כן צודק, לא צודק, הם מנחיתים עלינו ואנחנו חייבים להתקדם, כי זה החוק ובחוק נקבעו כללים, תוך איזו שנה, כמה שנים, כמה צריך לעשות, כמה אחוזים מכלל התחנות. אנחנו מתקדמים עם זה, אבל זאת בעיה. יש פרק נוסף שאני לא עולה עליו כאן, כי מטפלת בזה גב' מלכה לב, הנושא של הנגישות של מוסדות, אלו בתי ספר, זה חלק אחר.

היו אלינו הרבה פניות שבמקומות שיש תמרורים לנכים נעמדים אנשים ולא

C:\Users\Yoav\Documents\בני נגישות ברקופרטי כל מועצה מס' 5\פרטי כל מועצה מס' 5 -

מקור.doc

שמים לב לתמרור. ברור שאם צובעים את זה על הרצפה, זה קצת יותר בולט וקצת יותר מרתייע. אנחנו לא עשינו את זה באופן גורף. כרגע, אנחנו עושים את זה רק לכאלה שיש להם, מה שנקרא, תו עגלה. לא אחד שיש לו תו נכה, כי הוא פעם בחודש מוביל את הסבתא לקופ"ח, אלא מי שבאמת,

**הרב מנחם שפירא** : ... תו נכה מי שעוזר פעם לסבתא שלו?

**הרב מיכאל קקון** : תו נכה מקבלים ממשרד התחבורה, לא מאיתנו.

**הרב חנוך זיידמן** : מקבלים ממשרד התחבורה. אני חושב שיש הבדל בין לדעת שיש תו של כיסא גלגלים בסימון הזה, עליו אנחנו צריכים לעשות הכל ואצל אחרים פחות.

הנגישות, אני אומר מה שאנחנו חייבים, לסמן את החניה, את ההנמכות של מעברי חציה, על יד תחנות אוטובוסים.

מחלקת תעול וניקוז – אנחנו עושים בזה שני דברים עיקריים – 1. מידי שנה, לקראת החורף, מנקים את כל הקולטנים בעיר ושוטפים את הקווים במקומות שיש תקלות. 2. הדבר השני שאנחנו בודקים, בתיאום עם המוקד העירוני, את כל המקומות שהיו תקלות השנה ומנסים לפתור אותם, אם זה פיתרון גדול, או פיתרון קטן. יש לי פה תמונה שהרבה מאוד אנשים מכירים אותה, זו תמונה מהשנה. זה נכון שהמצב הזה שאתם רואים פה נמשך בערך כרבע שעה, אבל אני חושב שאנחנו חייבים לטפל בזה, ואנחנו, יש לנו תכנית, ואנחנו מקווים שבעזרת השם במהלך הקיץ נוכל לבצע את זה ולפתור את הבעיה שזה לא יהיה. זה נראה הרבה יותר גרוע ממה שזה, זה נראה יותר גרוע, זה לא בדיוק ככה, אבל בתמונה זה טוב ואני חושב שזה לא כבוד לעיר שיש כאלה תמונות, כי כל המקומות הבעייתיים באזור כיבוי אש וכל זה, נגמר הסיפור הזה. יש עוד כאן מקום שאנחנו צריכים לטפל בו. אנחנו באזור הזה רוצים לטפל בקיץ הקרוב, ואני חושב שהתמונות האלה לא יחזרו על עצמן.

מחלקת חזות העיר – כפי שאתם יודעים, הוקמה מחלקה חדשה. הרב ישראל לייזר נכנס לזה במלוא המרץ, ויש הרבה מאוד עבודה. אנחנו, למשל, יודעים שבשנה הבאה תהיה שמיטה, אנחנו צריכים להעריך לזה קודם ולא שזה יפול עלינו בלי כוונה. יש הערכות לעניין הזה. מי שראה את השלטים שהוצבו על תמרורים בכל מיני מקומות בעיר, אני חושב שאלו שלטים חשובים מאוד. אנחנו קיבלנו הרבה מאוד תודות על זה, זה היה מאוד חסר.

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : אי אפשר לקרוא את השלטים האלה. השלטים האלה הם,

**הרב חנוך זיידמן** : בהלפרין יש מבצע – 25 שקל משקפיים.

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : בושה לעיר שיש שלטים כאלה.

**הרב חנוך זיידמן** : מחלקת גנים ונוף – המנהל הוותיק, מר צביקה פוזננסקי. במהלך השנה האחרונה בוצע מכרז, נבחרו שני קבלנים לאחזקה. נבחרה חברת פיקוח שעושה את העבודה, יוצא מן הכלל. אני מקווה שירגישו את זה בגנים, ברמת הניקיון, ברמת הטיפול. אנחנו מידי שנה, לא שמים לב, אבל אנחנו שותלים 60,000 פרחים עונתיים. אנחנו גם השנה, לקראת שנת השמיטה, נקדים קצת את הפרחים של הקיץ, וזה נותן תקופה של חודשיים, שלושה יופי יוצא מן הכלל.

יש עוד פעילות שאנחנו שותפים לה, פעילות חשובה, פעילות של 'בטרם', גם הנציגים שלנו משתתפים, 2 נציגים משתתפים,

**הרב חנוך זיידמן** : אליהו דדון, יו"ר 'בטרם'.

**הרב חנוך זיידמן** : את הדף הזה אני רוצה להקריא במלואו, אני חושב שזה מאוד חשוב :

תודה לראש העיר, אשר מרגע כניסתו לתפקיד מתמסר ומעסיק אותנו יום, יום בקידום פרויקטים, בשיפור הפעילות, בבקרה, בעצה טובה והדרכה, לקידום כל הנדרש לרווחת תושבי העיר. לראש האגף, הרב מיכאל קקון, אשר מלווה את פעילותנו בצורה קבועה ... ליד ימיני, אינג' אלכס בילצקי, שעושה ימים כלילות. בדרך כלל, משתמשים בזה סתם, אבל אתם יודעים שיש לנו בעיות פה של ימי גשם והצפות, אז הוא נמצא פה גם בלילה עד שעות מאוחרות, זה אמיתי. לעוזרתי הנאמנה שנים רבות, אשר מקבלת עכשיו את התואר של מנהלת תיאום ובקרה באגף, גב' רחל פרידמן.

**הרב אברהם רובינשטיין** : זה לא תואר, זו משרה.

**הרב חנוך זיידמן** : היא היתה מזמן צריכה לקבל את זה, אבל עכשיו היא מקבלת את זה.

לכל מנהלי המחלקות – אהרון מכלוף, גב' ... ישראל לייזר, צביקה פוזננסקי וכל הצוות הנפלא, שחלקו נמצא כאן, וכל הצוות שבעזרתו זזים הדברים. תודה לגב' גיטה דינר, שעשתה את המצגת.

**הרב חנוך זיידמן** : רבותי, הגיעו מספר שאלות לנושא, כפי שהתבקשו חברים להגיב. שמחה שטיצברג העלה נושא של סימון מקומות החניה המיועדים לנכים על ידי ... אני מבין שזה נעשה.

**הרב שמחה שטיצברג** : לא, לא, זה לא נעשה. אני אסביר לך. הוא הסביר שליד בתים שאנשים גרים הוא שם רק ליד עגלות, אבל יש בכל העיר, כמו שהוא הראה תמונה ליד איצקוביץ, שזה פתוח, לא למכונית מסויימת. בכל עיר בארץ, איפה שיש תמרור של נכה, גם הכביש צבוע שם. אם יש מול אבא שלך, ראיתי, באים אנשים, עומדים שם, הם לא שמים לב לתמרור. שם, איפה שיש כללי, צריך לצבוע את הכל. או ליד קופ"ח או משהו כזה.

**הרב חנוך זיידמן** : הרב אליהו דדון נתן לי כמה תכניות איפה לעבוד – ברחוב דבורה הנביאה – כתוב על הדף, חזון איש-עזרא – אני לא זוכר אם כתוב בדף. בכל אופן, האגף עשה, הרשימה שלך תעבור למיפוי לצורך האגף. הרב ישראל אברהם שכטר שלח לנו גם מכתב על נקודות שקיימות. כפי שביררתי עם האגף, האגף לקח את זה לתשומת ליבו, את הנקודות האלה שהעליתם. אני חושב שחלק מהדברים שמופיעים פה, אם אנשים היו פונים למוקד, היו נפתרים דרך המוקד, אבל טוב שעשית את העבודה נאמנה והעלית את הדברים.

**הרב מיכאל קקון** : אנחנו נטפל בכל סעיף שביקשת. הרב שכטר, אנחנו נשלח אנשי מקצוע. הוא כתב מכתב מאוד יפה. הוא עשה עבודה מאוד יפה, אני שיבחתי את זה גם ב -

**הרב חנוך זיידמן** : זה לגבי 1, 2, 3. לגבי בעיית הכניסה והיציאה בכל יום בשעות הערב בצומת קוקה קולה ... הרמזורים, זה לא ייפתר עם הרמזורים, זה ייפתר רק אם יפתחו את אברהם בן דוד, שנמצאים במאבק על הנושא הזה. ניקוי מי גשמים – אני מאמין שהם לקחו את זה לתשומת ליבם. ... אי אפשר לא לפנות זבל.

**הרב אברהם רובינשטיין :** 8 עד 10, אחרי זה אתה בחדרה, אנחנו נישאר עם הפקקים פה.

**הרב חנוך זייברט :** הנושאים שלך זה לסדר היום, או הנושאים שלך זה שאלות לעכשיו? זה לא נמצא באגף התשתיות, נדון על זה בנפרד, אבל זה לא נמצא באגף התשתיות. אגב, מטפלים בזה באגף התברואה, זה שייך לאיכות הסביבה. אני יודע שהוא עושה הרבה עבודה קשה בתחום הזה.

(מדברים ביחד)

**הרב ישראל משה פרידמן :** כתוב פה במצגת על הרמזורים, שרואים שהרמזורים לפעמים לא עוזר ל...

**הרב חנוך זייברט :** הוא אומר – לא תמיד זה עוזר ...

**הרב ישראל משה פרידמן :** יש שני רמזורים חדשים שעשו, שני צמתים שעשו, שלכאורה זה רק עושה יותר גרוע – רמזור אחד ברחוב רבי טרפון ורמזור בירושלים- בעלז. ירושלים- בעלז זה ממש גרוע. אני עומד שם, כל הזמן עוברים באדום. גם הציבור עובר באדום וגם רכבים, כיוון שמחכים המון, המון זמן. זאת אומרת, אין שם ויסות נורמאלי. אפשר לשחרר הרבה יותר מהר תנועה, אם זה יהיה מתוכנן יותר טוב. זה שעושים, שמחכים מדי הרבה זמן, זה גורם שאנשים יעברו בסופו של דבר באדום. גם אנשים בגדול עוברים שם באדום, או שהולכים קצת יותר למעלה ועוברים בכביש בלי רמזור, לכן צריך לווסת את זה, לתאם את זה יותר טוב, יותר נכון, שכל פעם שאפשר לעבור חצי כביש פה, חצי כביש שם – שיוכלו לעבור. לא צריכים לחכות שכולם יעברו יחד. אני חושב שצריכים לשים את זה לתשומת לב של האגף.

**הרב משה שלום מלאכי :** אני רוצה להעיר שתי הערות. דבר ראשון, אני רוצה להבדיל, התרשמתי במשך חודשיים, אמנם לא הרבה זמן, ואני ראיתי, שיחסית, אפשר לומר שהרב קקון משקיע באמת אנרגיה בפניות שמגיעות אליו להביא אותן לסיומן. אמנם יש לי הסתייגות קטנה, אבל היא לא קשורה אליו ולא למנהל האגף, הרב חנוך זיידמן, שהוא גם כן עושה עבודת קודש. יש לי הסתייגות שהיא בסיסית במבנה העירייה. אנחנו ראינו פה מצגת, מי שעקב אחרי המצגת וקרא את מה שכתוב, ויותר מזה, קרא את מה שלא כתוב, הוא לא ראה את כל הגינות המוזנחות, את זה לא היה בתמונת. הוא לא ראה את כל הבעיות בכבישים הנוספים שלא מופיעים במצגת. אפשר לומר שהמצגת עשתה לנו כמה דקות של חוויה,

**הרב חנוך זייברט :** הרב מלאכי, המצגת לא באה להגיד מה המצב של הכבישים. המצגת הביאה מה האגף עשה. זה לא שייך למצגת.

**הרב משה שלום מלאכי :** אבל, לגופו של עניין, יצויין שבשביל שבאמת הרב קקון והמנהלים שמנהלים את האגף יוכלו להביא פיתרונות אמיתיים לעיר, זה רק על ידי שהעירייה תחליט לתת משאבים יותר כבדים לאגף, ואני אתן דוגמא: ברחוב הרב כהנמן, אם היינו רוצים לפתור את הבעיה של היציאה מהעיר, זה לא על ידי למרוח יוד על הפצע, כי זה לא יעזור, הפצע ידמם שוב ושוב. מה שיפתור את הבעיה אלו משאבים כבדים להשקיע פעם אחת לאורך שנים, משהו בדמות מנהרה לתחבורה ציבורית באזור. אין פיתרון יותר טוב מפיתרון שיירד לשורש הבעיה, ולא לווסת את התנועה ונעשה עומס תנועה ברחוב עזרא. הויסות הזה לא יפתור את הבעיה.

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : אני רוצה, יש לי כמה דברים. כבר מדברים על הנושא של תחבורה,

**הרב חנוך זייברט** : אבל הערות למצגת.

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : הערות למצגת. אם מדברים על הנושא, קודם כל של רחוב אברהם בן דוד, צריך גם להסתכל, יש לנו בעיה גם היום, במצב של היום, ביציאה משכונות הדרום, זאת אומרת, ... אלינו מכיוון רמת עמידר, הרמזור הוא מאוד קצר והתחבורה עומדת. בשביל לצאת מהעיר, עד תוך עמידר מגיע, לתוך רמת גן, ואין התחשבות בעניין. אני הייתי רוצה בבקשה שיתחשבו בעניין, קודם כל, ובאמת לבדוק את הזמן של הרמזור שם, כי יותר מדי מוגזם.

לגבי באמת נושא של הזה, אני מברך את האגף על הנושא שלקחו את התכנית של בן דוד שם, את כל הפתיחה ויפתחו את בן דוד. באמת זה יוריד מהעומס.

**הרב חנוך זייברט** : תודה על הברכות.

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : מגיעות גם ברכות. עכשיו, אם מדברים על צירים שהם בעייתיים, אחד הצירים הבעייתיים שיש לנו זה ליד מלון ויז'ניץ. במלון ויז'ניץ, הפניה שמאלה של האוטובוסים, אי אפשר לנוע שם שני אוטובוסים לעולם. לדעתי, פה מחלקת התחבורה, אולי ביחד עם אגף התשתיות,

**הרב מיכאל קקון** : הנדסה.

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : הנדסה, או לשנות את הקו, או לשנות שאפשר יהיה דרך אמרי ברוך ... חייבים לעשות דרך, או לא יודע מה, לחשוב, בקיצור, על שינוי, כי אי אפשר שהתושבים לא יוכלו לזוז שם וגם לא יגיעו התלמידים לבית הספר בזמן.

**הרב חנוך זייברט** : אגף התשתיות יקח את דבריך לתשומת ליבו.

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : בנושא של, אם כבר מדברים גם על עוד מקום, זו כיכר הישיבה, ששם יש כיכר אבל אף אחד לא מכבד אותה, צריך להגדיל את המקום הזה בכיכר הישיבה, רחוב הרב דסלר. שם צריך להגדיל את הכיכר ושתהיה ככה, נהגים יוכלו לכבד את המקום, כי זו סכנת נפשות. אל נחכה שבאמת ישפך דם ואז נגיד – או קיי, בוא נעשה. לא צריך להישפך דם. דבר נוסף שהייתי רוצה,

**הרב מיכאל קקון** : אגב, זה בתכניות לטיפול, אתה צודק.

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : או קיי. אני מברך על הנושא גם באמת של הגינות, שעשו אותן, אבל כמו שהעירו פה, אין לצערי תחזוקה טובה של הגינות. התחזוקה, כמו פארק נווה אחיעזר, שהשקיעו בו ים של כסף, לצערי, הוא בזמן האחרון הולך ונהיה יותר מוזנח ויותר גרוע. לא מטפחים אותו ולא מטפלים בו תחזוקה. אם לא תהיה תחזוקה, אז נצטרך להשקיע עוד פעם במקום הזה הרבה והרבה.

דבר נוסף, אם כבר עובדים על התשתיות של הביוב וניקוז, לצערי, אנחנו יודעים, גם ברחוב רבי עקיבא, גם בהרבה מקומות, זה לא רק אצלנו בנווה אחיעזר, מתפרצים בימי שבת, או במוצאי שבת, או בימי ששי, הניקוזים מתפרצים ויש לנו לצערי את כל הריח, עולה, הביובים, סירחון.

**הרב מיכאל קקון** : זה "מי ברק".



**הרב עו"ד נתן בצלאל** : זה לא "מי ברק". אלו גם התשתיות שלא עושים אותן, את הניקוזים, כמו שצריך, לא מפרידים אותם מהביובים עצמם, אלא מחברים את זה ל"מי ברק".

**הרב חנוך זייברט** : זה שייך ל"מי ברק".

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : זה שייך גם לעירייה.

**הרב חנוך זייברט** : כנראה שהיית בתוכו.

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : בדקתי את הנושא. הנושא בדוק.

**הרב גדליה בן שמעון** : בזמנו, בישיבות מועצה הקודמות, כשראש העיר הקודם היה יעקב אשר, אחד מהדברים שהועלו, פיתרון טוב לתחבורה זה להתחיל לנצל את הצירים של ז'בוטינסקי. אני לא יודע למה, משום מה, תמיד נדבקים רק ליציאה אחת של בני ברק. חלק גדול מהאוטובוסים לא צריכים להסתובב את כל הסיבוב, כמו שאמר מנהל האגף חנוך, אבל הוא לא הדגיש את המושג שיש אפשרות גם לקחת שמאלה ברחוב רבי עקיבא לכיוון ז'בוטינסקי, געה, ופתרת חצי מהבעיה. המסלול, גם אם המסלול סגור, אבל הוא צריך להמשיך את אותו מסלול. רבותי, יש הרבה מאוד בצפון העיר, שצפון העיר היום מאכלס, כמעט, אולי 60 או 70% מצרכי הנסיעה באוטובוסים. תפעלו. בזמנו הנושא הזה הועלה כאן ודיברו שזה דבר שיכול להביא, אולי לא פיתרון בטווח הרחוק,

.... **!!!**

**הרב גדליה בן שמעון** : אבל זה רק קו אחד. בבני ברק יש עוד כמה יציאות חוץ מקוקה קולה. זה נהיה, רק קוקה קולה זו היציאה היחידה, וחבל. תנצל את ז'בוטינסקי.

**הרב חנוך זייברט** : אוטובוס שיהיה מלא ברבי עקיבא יכול לצאת לז'בוטינסקי. אם הוא לא ממלא, הוא לא יכול לצאת משם.

**הרב גדליה בן שמעון** : לא, אבל תעשה משם יציאות. אנשים הולכים עם מוניות, אנשים הולכים מצפון העיר עם מוניות לרחוב רבי עקיבא בשביל לעלות לאוטובוס של רבי עקיבא, זה לוקח אותם עד לויז'ניץ. דבר שני – אני ביקשתי כבר כמה פעמים, הרב קקון, ברח' ברטנורא, ממספר 2 עד מכנובקה, לא החליפו שם מדרכות, אולי, מאז קום עיריית בני ברק.

**הרב חנוך זייברט** : אנחנו עושים תכנית כבקשתך, כל אחד יגיד איפה הוא רוצה שיחליפו.

**הרב גדליה בן שמעון** : לא, אני רוצה לדעת למה לא החליפו.

**הרב חנוך זייברט** : גם ברחוב שלי לא החליפו. עושים מיפוי,

**הרב גדליה בן שמעון** : זה רחוב שהחליפו חצי ממנו, והחצי השני לא החליפו מעולם. הרב קקון, אתה שומע אותי?

**הרב מיכאל קקון** : כן, כן, כן.

**הרב גדליה בן שמעון** : ברטנורא ממספר 2 עד מכנובקה, לא נגעו שם בחיים במדרכות האלה. אני מבקש לסדר את זה.

**הרב חנוך זייברט** : גדליהו, תודה. נתן.

**הרב נתן צבי כהן** : מערכת התעול, נדמה לי שמנקים אותה לפני החורף.

**הרב חנוך זייברט** : נכון.

**הרב נתן צבי כהן** : במשך גמר החורף, כל הזרימה של כל הלכלוך שיש ברחובות יורדת לתוך התעול. יש עכשיו, אם אתה עובר עכשיו מקום, תעלה תעלה,

**הרב חנוך זייברט** : התעלות מלאות, כן.

**הרב נתן צבי כהן** : אתה רואה שזה כבר שלושת רבעי מלא, מלא. יש מים שלא יוצאים החוצה, זה מביא בקיץ יתושים והכל, וצריך עכשיו,

**הרב חנוך זייברט** : אתה אומר שגם בסוף החורף לנקות את זה.

**הרב נתן צבי כהן** : אני הודעתי ל-106, עוד לא ראיתי שזה פעל, ואני מבקש לקחת לתשומת לב.

**הרב חנוך זייברט** : תרשמו את זה לתשומת לב.

**הרב יעקב וירז'בינסקי** : ראש העיר מתקשר לדעת שביעות רצון, מה המדד של שביעות רצון? איך מודדים את זה – אחרי 5 שעות תיקון? יום? 24 שעות?

**הרב חנוך זייברט** : קבעו מדד מדויק לכל נושא ונושא.

**הרב יעקב וירז'בינסקי** : למה לא ראינו את זה?

**הרב חנוך זייברט** : כי זה שייך למוקד, זה לא שייך לפה. כשיהיה דיון של המוקד, אתה תקבל את זה. בקרוב.

**הרב יעקב וירז'בינסקי** : אפשר לקבל את זה?

**הרב חנוך זייברט** : יהיה דיון, כמו שדנים בזה, ידונו גם במוקד.

**הרב יעקב וירז'בינסקי** : דנו פה בתחבורה ביציאה מהעיר. שכחו, בעצם, שאנחנו חיים בתוך העיר. הכבישים פה צרים, העיר צפופה, אמרתם שמדברים על 250,000 תושבים, מה הפתרון לתנועה בתוך העיר?

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : 180,000.

**הרב יעקב וירז'בינסקי** : לא, רוצים להגיע ל-250,000. האוטובוסים פה הולכים ומתגברים. כל מקום חרדי פותח עוד קו תחבורה, ועד כמה שאני יודע, בכלל לא צריכים אישור מאף אחד, מעמידים תחנה, מעמידים אוטובוס ונוסעים. משאיות עומדות בכל שעות היום בכל מקום, בכל נתיב, נתיב הפוך, ליד צמתים של אוטובוסים, וילדים עוברים בין האוטובוסים. אם חנוך שאל למה יש פה תאונות דרכים ומה צריכים לעשות, לא צריכים לחפש שיכורים,

C:\Users\Yoav\Documents\בני נגישות ברקופרטי כל מועצה מס' 5\פרטי כל מועצה מס' 5 - מקור.doc

צריכים לחפש לראות מה עושים בתוך העיר. נוסעים פה נגד חוקי התנועה, אין אכיפה בכלל. יש פה 2 שוטרים מתנדבים ביום שישי, וזה מה שיש. יש מצב שמשאיות עומדות בכל שעות היום. אני חושב שצריכים לקחת בחשבון, יש משאיות עירוניות ויש הרבה מה לעשות בכל הנושא הזה. ואני לא שמעתי שום דבר שיש איזה דיון באגף לגבי התחבורה בתוך העיר.

**הרב מיכאל קקון** : כל הנושא הזה אכיפה קשור לאגף החניה.

**הרב חנוך זייברט** : תודה. שלמה.

**הרב יעקב וירז'בינסקי** : ....

**הרב מיכאל קקון** : אם ראש העיר יתן לי להגיד לך משפט, אני לא עושה אכיפה. אנחנו יכולים לדאוג לכבישים, למדרכות, שיהיה לפי מה שצריך שיהיה. אבל אני לא יכול לדאוג לאכוף. לי אין פקחים. הפקחים נמצאים באגף החניה.

**הרב חנוך זייברט** : רבותי, אין דיונים עכשיו. שלמה.

**הרב מיכאל קקון** : הטענות שלך צודקות, זה לא קשור אלי. יהיה דיון על רשות החניה, נדבר על רשות החניה. מה זה קשור אלי?

**הרב יעקב וירז'בינסקי** : אני חולק עליך. יש עוד נקודה שראינו פה והעלו את זה ... בין כל הדברים האחרים. עשו פה שיפור בכל הסלילות, תמרורים, רמזורים. מי שמסתכל על כל מה שקרה אחרי חצי שנה, דברים פגועים, אין תחזוקה. עד כמה שאני יודע, בכל חוזה עם קבלן יש נושא של ערבות בנקאית. הייתי רוצה לדעת כמה ערבויות חילטו באגף שלכם מקבלנים שלא עשו את העבודה כמו שצריך. מרצפות שוקעות, מדרכות שוקעות, מי בודק את הדברים אחרי חצי שנה, איך שזה הכל נראה? מי עושה את הפיקוח הזה וכמה חילטו? אם אפשר לדעת מספר?

**הרב משה שלום מלאכי** : הפרוטוקול מספיק ארוך, הרב וירז'בינסקי

...

**הרב יעקב וירז'בינסקי** : לא ביקשתי ממך עצות.

**הרב שלמה זכריה קוסטליץ** : אני מצטרף לברכות של כל החברים. אני רק רוצה דבר אחד לציין. אני חושב שבפרוייקט של הפיתוח מושקע הרבה, הרבה כסף למען הפיתוח העתידי. יש במצב של ההווה, של היום, יש הרבה כבישים, כמו למשל ברחוב חזון איש, שנטעו עצים לפני 30 שנה, שורשי העצים יוצאים החוצה. המדרכות, אי אפשר פשוט ללכת, לכן זה גורם גם שאנשים יורדים עם עגלות למטה, בכבישים מרכזיים, זה גורם לתאונות דרכים. יש בעיה אמיתית, ואם היו משקיעים חלק מהכסף של הפיתוח לא בפיתוח העתידי אלא בהווה ולבדוק ולקחת איזו חברה שתבדוק ותתקן, תעשה תיקונים קטנים, ותיתן יותר עזרה וסיוע לאנשים ללכת ברחוב, זה יכול לעזור הרבה. תודה.

**הרב יאיר שוקרון** : אני רוצה לדבר על הפרוייקט שטיפלו במקוואות. המקווה האחרון שנפתחה,

**הרב חנוך זייברט** : יהיה דיון על מקוואות בנפרד. עכשיו לא דנים על מקוואות. אנחנו נעשה דיון ארוך יותר על הנושא של מקוואות. הנושא של מקוואות זה לא האגף הזה. אגף התשתיות הוא לא אגף שבונה.

C:\Users\Yoav\Documents\בני נגישות ברקופרטי כל מועצה מס' 5\פרטי כל מועצה מס' 5 - מקור.doc

**הרב יאיר שוקרון :** היתה פה מחלקת מקוואות,

**הרב חנוך זייברט :** הוא הציג, הוא אמר שמנדי סגל יושב פה, הוא שותף בבניה.

**הרב אברהם רובינשטיין :** הוא שותף בבניה. ככה הוא אמר.

**הרב חנוך זייברט :** באחד הדיונים הבאים ידבר אדון מנדי סגל על נושא המקוואות. אני רוצה לסכם בדקה אחת ולעבור לנושאים אחרים. רבותי, עלו פה נושאים מעניינים. האגף לא יכול לפתור את כל הבעיות של כולם בבת אחת, בפרט שאנחנו החלטנו בשנה האחרונה, ההחלטה לא היתה שלי, למרות שדיברו פה שזו החלטה שלי, ההחלטה היתה של אברהם רובינשטיין, להסיט מתקציב הכבישים כ-10 מיליון שקל לתקציב המקווה בשיכון ג'. אם ראו את התכנית הגדולה, זה שליש מהעלות של הפיתוח. זאת אומרת, יכולנו ... אם לא היינו מסיטים 10 מיליון שקל לשיכון ג'. אני חושב שהחלטה הזאת היתה נכונה. אני חושב שזה יותר חשוב מכביש. אני חושב שזה יותר חשוב ממדרכה. אני חושב שהחלטה היתה נכונה, אני עומד מאחורי ההחלטה הזאת. אבל גם עם זה, אנחנו נמצא פיתרונות לכבישים. זה יילך קצת בקצב יותר איטי ממה שחשבנו. הנושא של חזון איש וכל הדברים האלה, הציר חזון איש- נחמיה, כל זה, זה הולך להיות במסגרת התכנית עם משרד התחבורה. הדברים נלקחו לתשומת ליבנו. אני רוצה, באמת, במילים האלה להביע הערכה והוקרה לאגף התשתיות, שבראשו עומד הרב קקו; למנהל האגף, הרב חנוך זיידמן. הכנו לו איזה שהוא שי לתת לו, תעודת הוקרה ממני ומהרב אברהם רובינשטיין.

#### **ב. הבהרה בנושא שכר סגני ראש העיר שבפועל.**

**הרב חנוך זייברט :** אנחנו עוברים להבהרה בנושא שכר סגני ראש העיר שבפועל (רצ"ב נוסח ההבהרה). היה ברור לכולם שהסגנים שהצענו אותם בפעם הקודמת, ממלא מקומי הרב אברהם רובינשטיין וסגניי, הרב אליהו דדון והרב מנחם שפירא, הם סגנים בשכר. מישהו חשב שאולי לא אמרנו את זה מספיק ברור, אז יש איזה נוסח שאנחנו מבהירים את זה פה. צריך להצביע או שזו הבהרה, הרב ליבוביץ? צריך הצבעה? זו הבהרה. אין גם התנגדות להבהרה הזאת. כולם הבינו את ההבהרה?

**הרב אברהם רובינשטיין :** מי בעד?

**הרב חנוך זייברט :** יפה. תודה. יש מישהו נגד ההבהרה?

**הרב משה שלום מלאכי :** אני מציע לתת לוירז'בינסקי להיות סגן בשכר והוא ירגע.

**הרב חנוך זייברט :** אנחנו לא ביקשנו הצעות. תודה רבה.

זהו נוסח ההבהרה, כפי שנשלחה לכל חברי מועצת העירייה, לפני ישיבת המועצה.

מועצת העירייה, בישיבתה מס' 1, מיום רביעי, י' בכסלו ה'תשע"ד (13,11,13), החליטה, בהחלטה ג'. בהתאם לסעיף 14 א' לחוק הרשויות המקומיות (בחירת הרשות וסגניו) לבחור בהרב אברהם רובינשטיין לסגן ומ"מ רה"ע; בהחלטה ד', בהתאם לסעיף 15 לחוק הנ"ל, לבחור בהרב מנחם שפירא ובהרב אליהו דדון לסגני רה"ע, ובהחלטה ה', בהתאם לסעיף 15 לחוק הנ"ל, על האצלת תפקידים וסמכויות.

בהתאם לסעיף 15 א' 1 לחוק הנ"ל זכאים סגן מ"מ רה"ע ושני הסגנים הנוספים לקבל שכר ותנאי שירות מקופת העירייה, בהתאם לתנאים ולשיעורים שנקבעו ע"י שר הפנים. אף כי דברים אלו ברורים לחלוטין, אך הואיל, וככל הנראה, לא נאמרה, במפורש, בישיבת המועצה מס' 1 המילה "בשכר" במינויים של הנ"ל, הננו לעדכן, כי העירייה תפעל בהתאם להבנה הברורה הזו, ואישור זה הינו בהמשך לישיבה מס' 1 של מועצת העירייה.

### ג. אישור פרטי- כל של הוועדה העירונית להוצאת סחורה.

**הרב חנוך זייברט :** יש סעיף אישור פרוטוקול שכולם קיבלו את זה, של הוצאת סחורה. הוועדה להוצאת סחורה בראשות הרב ישראל הפטקה עשתה עבודה טובה. ישב צוות נרחב בנושא הזה. אני חושב שזה יילך להיות בשורה לעיר. אנחנו נעשה את זה בהדרגה ובתיאום עם האנשים. אני רוצה להביא את אישור הפרוטוקול.

**הרב עו"ד נתן בצלאל :** רציתי להעיר כמה דברים.

**הרב חנוך זייברט :** אין דיון עכשיו על הוצאת סחורה.

**הרב עו"ד נתן בצלאל :** למה אין דיון.

**הרב חנוך זייברט :** אין דיון.

**הרב עו"ד נתן בצלאל :** אז אני מסתייג,

**הרב חנוך זייברט :** תסתייג, אין לי שום בעיה.

**הרב עו"ד נתן בצלאל :** מהפרוטוקול הזה, ואני לא מאשר אותו.

**הרב חנוך זייברט :** אל תאשר. מי בעד הפרוטוקול? אני מוכן 30 שניות לדבר על הנושא הזה. בבקשה.

**הרב עו"ד נתן בצלאל :** אם זה 30 שניות, אני מבקש לא לדבר.

**הרב חנוך זייברט :** אני לא הולך לנהל דיון של שעה במועצה, עם כל הכבוד.

**הרב עו"ד נתן בצלאל :** מה זה, סתימת פיות? אם זו סתימת פיות, אז בבקשה. אין זכות להוציא מהפה שום מילה גם?

**הרב חנוך זייברט :** אני חושב שבסך הדקות שדיברו פה, אתה דיברת הכי הרבה היום.

**הרב עו"ד נתן בצלאל :** אין בעיה. זכות כל אחד לדבר.

**הרב חנוך זייברט :** לא, אי אפשר ... לדבר במועצה.

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : אין פה שום הגבלה. תראה לי בחוק איפה יש הגבלה.

**הרב חנוך זייברט** : לא בכל נושא.

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : כשנהיה בכנסת, תיתן לי את ה-5 דקות, אבל לא פה.

**הרב אליהו דדון** : מה ההסתייגות שלך? דבר.

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : אני חושב, כמו שראיתי את הנושא של מה שעשו פה, שמוכנים להפסיק את הוצאת הסחורה, זה דבר מבורך, ואני מקבל את זה, שבאמת המדרכות צריכות להיות פנויות לציבור, וזה דבר מבורך באמת שצריך לעשות, אבל יש מקומות שאני חושב שצריך להתחשב בהם. אי אפשר לבוא להגיד להפסיק את הוצאת הסחורה, לאנשים, לסוחרים, ולעשות להם, איך אומרים, להיכנס להם לכיס הקטן, כמו שנקרא. יש מקומות שגם משלמים עליהם אפילו ארנונה, שאלו מקומות כמו הקולונדות, ששם, לפי מה שראיתי והוועדה ישבה על זה, שגם שם הם הולכים לאסור הוצאת סחורה בקולונדה. אז גם אם לא משלמים ארנונה, אני חושב שהמקום הזה לא מפריע למדרכות. ממילא יש להם, חוץ מזה, מדרכה לציבור, כך שזה לא צריך להפריע ולגרום צער לסוחרים בעניין.

ואם כבר מדברים על המדרכות שצריך לפנות, אז כמו שדיברנו לפני כן, בדיון הקודם, יש מקומות עם מדרכות שיש לנו בעיה איתם, שלא נבוא רק נגיד על האחרים, להם, לסוחרים, אל תוציאו ואל זה, בו בזמן שאנחנו לא מתקנים את המדרכות, כמו שצריך, לציבור, וזה אומר, יש מקומות הרבה שהציבור נתקל בעמודי חשמל במקום שזה יהיה עמוד צדדי, הוא נמצא עומד באמצע ואי אפשר לנוע שם. מי שגורם, זה אנחנו כמתכננים את התשתיות, שמעמידים את עמוד החשמל לא במקום הנכון, או שיש עמודי חשמל שהם רחבים,

**הרב משה פרידמן** : אז מה אתה מציע, ליד עמוד חשמל לשים גם סחורה?

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : לא, אני לא מציע, לא לגבי זה, סליחה. אנחנו כבר מדברים על ניקוי לתושבי,

**הרב ישראל משה פרידמן** : אבל אתה מסכים שתהיה סחורה בחוץ או לא?

**הרב עו"ד נתן בצלאל** : אנחנו מדברים על טובת הציבור לפנות את המדרכות. אותו הדבר, יש מקומות במדרכות גם האלו, אותו הדבר, שגם, אם אנחנו מדברים על ציר רבי עקיבא- חזון איש, יש הרבה מקומות במדרכות האלה, עצים שכבר מזמן מתו ועומדים, לא מוציאים אותם, לא מטפחים אותם. לא מוציאים אותם מהמקום לפנות את המדרכה. כמו כן, אותו דבר יש בעניין הזה גם בורות שלא סוגרים אותם, ואז גורמים שתהיה לנו מדרכה פנויה לטובת הציבור. אני חושב שצריך לקחת את הדבר הזה במחשבה ולחשוב על העניין הזה. בנושא של, כמו שהערת, לקולונדות, אני מסתייג מהדבר הזה ולא מוכן לאשר את הדבר הזה.

**הרב חיים מנחם רוחמקין** : הרב זייברט, שניה אחת, אני חושב שעשו פה טעות קטנה – לקחו את כל רחוב רבי עקיבא והחליטו שלא מוציאים סחורה. יש ברבי עקיבא מקומות שיש 5 מטר עד הרחוב ויש מקומות שיש מטר.

C:\Users\Yoav\Documents\בני נגישות ברקופרטי כל מועצה מס' 5\פרטי כל מועצה מס' 5 - מקור.doc

**הרב חנוך זייברט :** אני יודע. ... כל רחוב רבי עקיבא, זו הסיבה שעשינו את זה. רבותי, מי בעד הפרוטוקול הזה? אני מבקש שתהיה הצבעה פה אחד.

**הרב דרור בן אפרים :** רציתי רק לומר, אני מסכים בעצם עם העניין שרוצים לנקות את המדרכות ואת הרחובות, אבל אני חושב שעד קו העמודים,

**הרב חנוך זייברט :** הקולונדה עשויה לאפשר לאנשים בגשם ללכת שם, זה חלק מהמדרכה, זה הזיקה של זה.

**הרב מיכאל קקון :** מי מפקח על זה?

**הרב חנוך זייברט :** יש מי שיפקח. מי בעד הפרוטוקול, כולל הדף של הרשימות?

**הרב עו"ד נתן בצלאל :** אני בעד, בהסתייגות בעניין.

## **פרטי-כל של ישיבת הועדה להוצאת סחורה, מיום שני, י"ב בשבט ה'תשע"ד (13,1,14)**

**השתתפו :**

הרב ישראל הפטקה-יו"ר ;

הרב אברהם רובינשטיין, מ"מ רה"ע- חבר ;

הרב אברהם פרטוש- חבר הנהלת העירייה- חבר .

**נכחו :** הרב חנוך זייברט, ראש העיר ; הרב מנחם שפירא, סגן רה"ע ; הרב אליהו דדון, סגן רה"ע ; הרב ישראל משה פרידמן, חבר הנהלה ; הרב שלמה זכריה קוסטליץ, חבר הנהלה ; הרב מיכאל קקון, חבר הנהלה ; הרב שמחה שטיצברג- חבר הנהלה ; יהודה ליבוביץ עו"ד- יועה"מ ; יהושע דהאן, עו"ד- התובע העירוני ; נתנאל נחום, מנהל אגף תברואה ; אברהם בלושטיין, מנהל מח' רישוי עסקים.  
**רישום פרטי-כל :** אברהם טננבוים, מזכיר העירייה ודוברת.

### **על סדר-היום:**

א. מתקנים ברשות הרבים ;

ב. הוצאת סחורה למדרכות.

הרב חנוך זייברט, ראש העיר והרב ישראל הפטקה, יו"ר הועדה פתחו את ישיבת הועדה, שחבריה נבחרו, בישיבתה הראשונה של מועצת העירייה, בהדגישם שהמטרה היא התמודדות וקביעת קריטריונים לכל נושאי מתקנים בסמוך לחנויות וסחורה המוצאת לרשות – הרבים, כאשר הפעילות בנושאים אלו צריכה להתבצע בנחרצות, בעקביות ובאחידות, עם קביעת פרק- זמן לאפשר את פירוק המתקנים, ולאחריו התארגנות מהירה לביצוע.

רה"ע, יו"ר הועדה והמשתתפים חזרו והדגישו, כי המצב הקיים דורש שינוי דראסטי ומהיר, כדי לפנות את המדרכות ממתקנים ומסחורה, המפריעים למעבר הולכי רגל בהן, ולא אחת מאלצת אותם לרדת לכביש עצמו, ופוגעים גם בחזות העיר. מתברר גם שהקריטריונים שנקבעו בעבר בנושאים אלו לא צלחו. לאורך זמן, וכן בהתאם להחלטות בוועדות קודמות לפעול בהדרגה, אנו מתקדמים לשלב נוסף.

אשר לנושא כיכרות לחם המגיעות למכולות ולחנויות מזון לפנות בוקר, ויש צורך באחסנתן במקום נקי עד לפתיחת החנויות, הובהר, כי גם ניתן למצוא פיתרון בהכנסת המתקן ללחם פנימה יותר וקביעת דלת מבחוץ, שכן, אחרת, בנוסף לעצם האפשרות לפיתרון חלופי, לא ניתן להבדיל בין לחם או חלב, ושוב תתעורר הבעיה.

הודגש גם שלצורך ביצוע ייעול של ההחלטות בנושאים אלו יש צורך בגיבוי הדדי בין חברי המועצה והעובדים ובינם לבין עצמם, כדי שהפעולה תעלה יפה ותוצאותיה תראינה לעין כל.

מההיבט המשפטי הובהר, כי קולונדה, גם אם היא קיימת בשטח פרטי, הרי שבהתאם לתב"ע (תכנית בניין עיר), היא נחשבת למעבר לרשות- הרבים.

**מחליטים:** א. העמדת ארונות קבועים לסחורה מחוץ לחנויות תיאסר בכל הרחובות ובכל האזורים.

ג. בכל רחוב רבי עקיבא, הרחוב הראשי של העיר, ושלוחותיו, כלומר הרחובות הצדדיים, לא

תתאפשר הוצאת סחורה כלל. רשימת רחובות השלוחות של רחוב רבי עקיבא תוכן ע"י הרב

ישראל הפטקה, יו"ר הועדה. אשר לרחובות האחרים, תתאפשר הוצאת סחורה בהתאם

לקריטריונים שנקבעו בעבר. יוקפד גם, שכל אלו שתאושר להם הוצאת סחורה בהתאם

לקריטריונים, ידרשו לרישיון עסק.

הרב מיכאל קקון הסתייג מההחלטה ותומך בהשאת הקריטריונים כבעבר.

ד. ההחלטות תפורסמנה ותובאנה לידיעת הסוחרים, לאחר אישור ההחלטות בישיבת מועצת העירייה הקרובה, ולאחר מכן יקבע פרק- זמן של עד כחודשיים, או עד לאחר חג הפסח, לכל המאוחר, כדי לאפשר התארגנות לסוחרים, עד לביצוען של ההחלטות מיידית לאחר חלוף פרק הזמן.

הרחובות הסמוכים לרחוב רבי עקיבא, שנקבע כי גם בהם תאסר לחלוטין הוצאת סחורה

למדרכות הם: כל בניין שיש לו חזית לרחוב רבי עקיבא שאר צדדיו הינם כרחוב רבי עקיבא

עצמו, וכל רחוב המשתייך לשלוחות רחוב רבי עקיבא ובהם רחוב הרב שך עד רחוב חבקוק

לשני צידיו, רחוב רש"י עד רחוב בעל שם טוב לשני צידיו, שדרות רבי טרפון עד רחוב הגר"א

מצד אחד ועד רחוב רבי אליעזר מצדו השני, רחוב ירושלים עד רחוב רבי יהודה הלוי לשני

צידיו, רחוב ירושלים עד סמטת שד"ל מצד אחד ועד רחוב האדמו"ר מבעלז בצידו השני, רחוב

הרב קוק עד רחוב רבי אליעזר בצד האחד ועד רחוב טבריה בצידו השני ורח' סוקולוב עד רחוב

הרב קוטלר.

**הרב חיים מנחם רוחמקין, הרב משה שלום מלאכי והרב עו"ד בצלאל נתן**

**נמנעו.**

**החלטה: הוחלט, ברוב קולות, לאשר את פרטי- כל הוועדה העירונית להוצאת סחורה.**

**ד. עובדים זרים באתרי בניה.**

**הרב חנוך זייברט:** רבותי, פנו אלי מהמטרה, אמרו לי שיש בעיה

רוחנית קשה מאוד בעיר וגם בעיה שמסכנת את הציבור. אנשים אלימים

באתרי הבנייה. פועלים לא חוקיים ודברים שמסכנים את שלום הציבור, הן

ברוחניות והן בגשמיות. על פי הצעת המשטרה וההסכם שאני חושב שאפשר

להגיע לזה, אנחנו מקבלים פה החלטה, הן כמועצה והן כוועדה מקומית וכל

גוף אחר, שכל אתר בניה שיימצאו בו עובדים זרים, ההיתר שלו יוקפא ויעצרו

לו את הבנייה באופן מיידי. אני מבקש שהמועצה תקרא פה אחד לכל

הקבלנים לא להלין פועלים שב"חיים בעיר וכל מי שילין אותו שיסגרו לו את

האתר באופן מיידי. אני מבקש להצביע על זה.

**הרב משה שלום מלאכי:** יש לזה תוקף משפטי?

**הרב חנוך זייברט:** אני מבקש להצביע על זה, בבקשה.

**הרב מיכאל קקון:** על מה להצביע?



**הרב חנוך זייברט :** שלא ילוננו. ישנים שם בלילות ערבים לא חוקיים, אני אעצור לו את הבנייה. אנחנו קיבלנו החלטה, כוועדה מקומית, לעצור לו את הבנייה. זה הכל.

**הרב משה שלום מלאכי :** צריך לבדוק אם יש לזה תוקף משפטי. מחר הקבלן אומר לך שאי אפשר, אתה לא יכול לעצור אותו.

**הרב חנוך זייברט :** אני אסתדר עם החוקי, אל תדאג.

**הרב משה שלום מלאכי :** היועץ המשפטי אומר שהוא צריך לבדוק את זה.

**הרב חנוך זייברט :** אז הוא יבדוק.

**הרב משה שלום מלאכי :** אז אתה עושה הצבעה לפני שאתה בודק?

**ה. הצעה לסדר היום של הרב גדליהו בן שמעון, חבר ההנהלה, בנושא**

**הרב גדליהו בן שמעון :** רבותי, הנושא שאני רוצה להעלות אותו הוא נושא חשוב מאוד, במעבר חד על הנושאים הציבוריים שהועלו כאן. אני חושב שהנושא שאני עכשיו מעלה, שקיבלתם ערב ישיבת המועצה, בנושא הנוער הנושר, זה נושא, שלעניות דעתי, היה צריך להיות ראשון בסדר היום. כולנו היינו עדים, כולנו גרים בבני ברק, בתקופה האחרונה, בחודשיים, אם אני לא טועה, 3 חודשים האחרונים, היו פה אירועי קצה מאוד, מאוד לא נעימים. ניסיונות רצח, ניסיונות של יריות, מקרה לא עלינו של שריפת גופה. הרבה מאוד מקרים קיצוניים, שהמקרים האלה למעשה הם תוצאה, רובם, כחלק מהבעיות שיש לנוער הנושר.

אני יודע שראש העיר, אמנם נכנס עכשיו לתחילתה של קדנציה חדשה, וראש העיר ער לנושא הזה. חשוב לי מאוד להביא את הנושא כאן במועצת העיר. הנושא הזה של נוער נושר חייב לתת נראות יותר ציבורית, בשביל שגם הציבור יידע ויבין שהנוער הנושר אלו הבנים שלנו. אני, מהבדיקה שעשיתי, יש למעלה מ-800 נערים. אני לא מדבר עדיין על נוער בסיכון. נוער נושר בלבד למעלה מ-800, שלצערי, הרבה מאוד הם גם מבני עדות המזרח.

**הרב ישראל משה פרידמן :** למעשה, מה אתה מציע?

**הרב גדליהו בן שמעון :** אני, קודם כל, בטוח שראש העיר יפעל בנושא הזה. חשוב לנו, קודם כל, בנושא של פרדס כץ וקריית הרצוג. אני אתן לכם דוגמא, אין שם מרכז נוער. חשוב מאוד שדווקא במקום כזה ייפתח מרכז נוער, ייפתח מקום שלבני הנוער הנושר, יהיה להם בית, יהיה להם מקום,

**הרב מיכאל קקון :** יש שם פעילות של ...

**הרב ניסן יגאל גואטה :** ראש העיר רוצה להפסיק לו את הפעילות עכשיו.

**הרב גדליהו בן שמעון :** אגב, אם אני לא טועה, הוא פוטר.

**הרב ניסן יגאל גואטה :** הוא נקרא לשימוע. עוד לא פוטר.

**הרב גדליה בן שמעון** : אני מאוד מקווה שהנושא הזה יעלה על סדר היום הציבורי, שאנחנו כנציגי הציבור וכתושבים בעיר רוצים לדעת, רוצים להיות שותפים בנושא של הטיפול בנוער הנושר. אנחנו יודעים שכשיש להם תעסוקה, כשיש להם אפשרות לאן ללכת, כשיש להם אוזן קשבת, כשיש להם מדריכים, כשיש להם מפעילים, כשיש להם מה לעשות בערב – הציבור ישן יותר בשקט. אני אומר שוב, אני לא קושר את זה, כרגע, בשום גורם כזה או אחר. אנחנו נמצאים בתחילתה של קדנציה. אין לי ספק שזה רצון ושאיפה של כולם. כולם מעוניינים. כולם רוצים. לכולם יש מכנה משותף בנושא הזה. אני מבקש מאוד, דווקא בגלל שאנחנו בתחילת קדנציה, ויש משום מה איזו שהיא מן תחושה בציבור שהנושא הזה קצת הלך 3 צעדים אחורה, חשוב לנו להחזיר אותו 6 צעדים קדימה. לפתוח מקום בפרדס כץ. פרדס כץ, לצערי, מייצר בתקופה האחרונה הרבה מאוד כותרות שליליות בנושא הזה, אני שומע,

**הרב ניסן יגאל גואטה** : יש מרכז פיס סגור. צריך לשפץ אותו, להכין אותו.

**הרב גדליה בן שמעון** : מרכז פיס סגור, לא פתוח. אף אחד לא יודע לאן אפשר ללכת. גם קריית הרצוג וגם פרדס כץ, יש שם רכזי נוער. מטבע הדברים צריך להיות שם 3 או 4, יש שם אחד, אולי אחד וחצי, ואני סמוך ובטוח שאתה תעלה את הנושא הזה על סדר- היום הציבורי, שהציבור וכולנו נדע ונהיה בטוחים שהנושא הזה עומד בראש מעיינים של כל חברי המועצה. ראש העיר, אני בטוח שהנושא הזה חשוב לכולם, בפרט לך. זה הכל.

**הרב חנוך זייברט** : אני חייב להתייחס לנושא שהעלה פה מישהו, ולכן אני מבקש ממנו שיוותר על הדיון בסוף דברי. ראשית כל, אין שינוי במערך העבודה של הפעילות בנוער, למרות הקיצוצים הגדולים שהוטלו עלינו. נכון, להיום, עדיין לא קיים שום קיצוץ בשטח. אז לא נראות ולא דבר ולא שום דבר. נכון שיש כל מיני תכניות עתידיות שאנחנו שוקלים מה לעשות, אנחנו נשב על זה, נבדוק את הדברים, נתייחס לכל הדברים בכבוד ובראוי. אין, כרגע, נכון להיום, שום בקשה.

**הרב גדליה בן שמעון** : יש קיצוץ מ"נוחם".

**הרב חנוך זייברט** : אין עוד קיצוץ, עוד לא בוצע בשטח בפועל בשום סעיף לא.

**הרב ניסן יגאל גואטה** : לא בכוח אדם ולא בכלום.

**הרב חנוך זייברט** : נכון להיום. יכול להיות שעוד חודש הם לא יעבדו, אז אנחנו נשב ונפתור את הבעיה. לגבי הנושא של אולם הספורט שאנחנו הוצאנו את זה לבדיקה ותכנון, אנחנו חושבים שצריך להפעיל את המקום שם, וברור שהמקום שם צריך לפעול. אנחנו חושבים להשקיע הרבה יותר מאשר השקענו בעבר בנושא של נוער לפני שהוא נושר. מה שלא עשו בעבר, אנחנו חושבים להשקיע בזה הרבה כוחות, אנחנו עושים על זה הרבה ישיבות.

**הרב גדליה בן שמעון** : זה לא סותר. זה לא סותר.

**הרב חנוך זייברט** : אף אחד לא סותר. לצורך כל הנושא הזה, בגלל שהנושא הזה מאד חשוב לי, אחד מהעוזרים שלי, קוראים לו הרב יוסף גרליץ, יתעסק רק בנושא הזה. אני חושב שרואים הרבה שיתופי פעולה טובים והוא עושה את עבודתו נאמנה.

לאור מה שאני אומר, אני מבקש ממך לוותר על דיון במקום. אני מקווה שאתה מסכים לבקשתי.

**הרב מיכאל קקון:** צריך לשבח את יחיקם גמליאל, שעושה עבודה.

**הרב חנוך זייברט:** אמרתי, שעובד ביחד עם יחיקם, ברור. מנהל המחלקה לקידום נוער זה יחיקם גמליאל. אין בעיה. אין לי שום דבר נגדו, הכול בסדר.

**ו. הצעה לסדר היום של הרב חיים רוחמקין, חבר המועצה, בנושא שיפוצים במקוואות.**

**הרב חיים מנחם רוחמקין:** אני חושב שאני מעלה פה נושא שיש פה אחידות בין כל הציבור. לפני כן דיברו על 10 מיליון שקל שהעבירו מכבישים למקוואות. אני לא יודע איך, אני לא יודע מה, אני לא מספיק בקיא בתקציבים, אבל אני חושב שהעירייה צריכה להעביר הרבה יותר. מצב המקוואות בבני ברק ממש קטסטרופאלי. ישבתי קצת עם הרב מנדי סגל, הסתובבתי קצת במקוואות, יש מקוואות שזו פשוט בושה שבכלל הם פתוחות לציבור. אני קיבלתי פניות גם מאנשים, גם מכל מיני גורמים נוספים, שפשוט רוב המקוואות של הנשים וחלק מהמקוואות של הגברים, נראים, אמנם התחילו לשפץ, יש 4 מקוואות של גברים שכבר נראים טוב, אבל יש למשל מקווה של נשים בנווה אחיעזר, שלפני 3 שנים קיבלו תקציב ממשרד הדתות לשפץ את זה, אז החליפו, באמת, את כל הקרמיקות, אבל את האינסטלציה השאירו רקוב, וחלק מהבורות שם סתומים. המקווה בקריית הרצוג – בכלל, במצב קטסטרופלי. אני חושב שראש העיר, מן הראוי, לפחות, עד סוף הקדנציה, לעשות תכנית מסודרת, שכל המקוואות בעיר ישופצו ויתוחזקו בצורה נורמאלית.

**הרב חנוך זייברט:** או קיי, אני חושב שבדיונים הבאים יעלה גם הנושא של המקוואות, באחד הדיונים הבאים.

#### סעיף מחוץ לסדר היום - מינויים

**הרב חנוך זייברט:** יש פה שני דברים שאני רוצה לדבר עליהם פה במועצה. אגב מבחינה פרוצדוראלית, מכיוון שהגשנו בקשה לעובדים חריגים, יש כזו ועדה שנקראת ... קרובי משפחה, לגבי שיינדי קליין שהינה ביתו של הרב חיים מאיר לנגזם, חבר הנהלת העירייה שהיא עובדת, היא עבדה גם לפני זה כבר דרך חברה אחרת, עכשיו אני רוצה לקלוט אותה בעירייה במרכז הכוון, אז אני מודיע את זה למועצה ומבקש את ההסכמה של זה. והרב אברהם רובינשטיין מוסר לי שהוא רוצה שנקבל החלטה להחליף בוועדת המכרזים, שבמקום שישב בה הרב אברהם רובינשטיין, יישב הרב נתן צבי כהן. אני מבקש לאשר את הדברים האלה. אפשר להצביע. אני לא חושב שמישהו מתנגד להחליט דברים פנימיים.

**הרב חיים מנחם רוחמקין והרב משה שלום מלאכי נמנעו.**

**החלטה: הוחלט, ברוב קולות, לאשר את המינויים שהציע ראש העיר.**

**הרב חנוך זייברט:** תודה רבה. ערב טוב לכולם. ובחודש הבא, אם ירצה השם, יהיו לנו את מאיר שיבר שיגיש את השנתון הסטטיסטי שלו. הוא עשה על זה עבודה טובה מאוד. או שנצטרף איזו מחלקה נוספת, או שנמשיך

C:\Users\Yoav\Documents\בני נגישות ברק\פרטי כל מועצה מס' 5\פרטי כל מועצה מס' 5 - מקור.doc

בסדר הזה במהלך הישיבות הבאות.  
תודה רבה וערב טוב לכולם וחודש אדר א' שמח.

---

**אברהם טננבוים**  
**מזכיר העירייה**

---

**הרב חנוך זייברט**  
**ראש העיר**

### קובץ החלטות

ב. הבהרה בנושא שכר סגני רה"ע בפועל.

ג. אישור פרטי- כל של הוועדה העירונית להוצאת סחורה.

החלטה: הוחלט, ברוב קולות, לאשר את פרטי- כל הוועדה העירונית להוצאת סחורה.

סעיף מחוץ לסדר היום - מינויים

החלטה: הוחלט, ברוב קולות, לאשר את המינויים שהציע ראש העיר.