



**פרטי-כל של ישיבה מס' 47 של ועדת המכרזים,**

**מיום שני, י' בשבט ה'תשע"ז (6,2,17)**

**השתתפו:**

הרב שמחה שטיצברג, חבר הנהלת העירייה- יו"ר הועדה;  
הרב מנחם שפירא, סגן רה"ע-חבר הועדה;  
הרב מנחם מנדל אייזנברג, סגן רה"ע- חבר הועדה;  
הרב חיים מנחם רוחמקין, חבר מועצת העירייה- חבר הועדה.

**נכחו:**

יהודה ליבוביץ, עו"ד- היוע"מ של העירייה;  
מאיר שטיינרייך, סגן מנהל אגף התקציבים;  
אשר ג'רבי, סגן מנהל אגף התברואה;  
ישי מנקדי, קצין הרכב העירוני;  
לירן לוסקי, עו"ד- משרד עו"ד מרדכי בר-לב;  
דני אלמור, יועץ למכרז טכנולוגיית RFID לתברואה;  
אלון רייס, מנכ"ל חב' פחטר;  
ניר אפרגן, איש מכירות, חב' פחטר.

**רישום הפרטי-כל:** אברהם טננבוים, מזכיר העירייה ודובר.

**על סדר-היום:**

א. מכרז 148/16 – **אספקה, התקנה ואחזקה של מערכות מעקב ובקרה בטכנולוגיית RFID**  
**לפינוי פסולת עבור עיריית בני-ברק** – החלטה;

ב. מכרז 145/16- **רכישת משאית דחס עד 15 טון, כולל דחסן- דיון חדש (שמיעת חו"ד**  
**משפטית)**- החלטה.

ג. מכרז 146/16- **רכישת דחסנים עבור שלדה 26 טון, כולל אחזקה וטיפולים**- החלטה;

הישיבה זומנה לשעה 4 אחה"צ, וההחלטות נתקבלו לאחר השעה 4,30 אחה"צ, דהיינו שעברה מחצית השעה לאחר השעה שנקבעה, ומשום כך הקוורום הינו חוקי.



א. מכרז 148/16 – אספקה, התקנה ואחזקה של מערכות מעקב ובקרה בטכנולוגיית

RFID לפינוי פסולת עבור עיריית בני-ברק – החלטה.

המכרז נפתח בישיבתה מס' 46 של ועדת המכרזים ונמצאו שתי הצעות: ג'ניו פיתרונות סביבתיים חכמים וטלדור מערכות.

הצעת ג'ניו פיתרונות:

פחים: רכישה- 253,638 ש"ח, תחזוקה- 71,646 ₪. סה"כ: 325,284 ₪.  
טמוני קרקע: רכישה- 28,015 ₪, תחזוקה- 262,340 ₪. סה"כ: 290,355 ₪.

הצעת טלדור מערכות:

פחים: רכישה- 290,300 ש"ח, תחזוקה- 89,000 ₪. סה"כ: 379,300 ₪.  
טמוני קרקע: רכישה- 37,420 ₪, תחזוקה- 378,000 ₪. סה"כ: 415,420 ₪.

אמדן העירייה:

פחים: רכישה- 269,400 ש"ח, תחזוקה- 80,600 ₪. סה"כ: 350,000 ₪.  
טמוני קרקע: רכישה- 38,790 ₪, תחזוקה- 363,240 ₪. סה"כ: 402,030 ₪.

בבדיקת המסמכים וההצעות נמצא שהמציעים צירפו את כל מסמכי המכרז.

מחליטים: הואיל והצעת ג'ניו עמדה בכל תנאי המכרז והצעתה זולה יותר, לקבל את הצעת ג'ניו, פיתרונות סביבתיים.

ב. מכרז 145/16- רכישת משאית דחס עד 15 טון, כולל דחסן- דיון חדש (שמיעת  
חו"ד משפטית)- החלטה.

הרב שמחה שטיצברג, יו"ר הועדה: בישיבתה מס' 45 של הועדה, אושרה הצעת קבוצת אלון, בשל היותה זולה ובשל המלצות אגף התברואה. בעקבות ההחלטה, נתקבל, מכתבו של עו"ד מטעם חב' ש. ש. וש. פחטר המבקש לפסול את הצעת קבוצת אלון.

מאיר שטיינרייך: נציגות חב' ש. ש. וש. פחטר ביקשו לפסול את הצעת קבוצת אלון משלוש סיבות: לאחד מבעלי השליטה יש הרשאה פלילית, העדר רישיון עסק לתחנת השירות של קבוצת אלון ואי עמידה בדרישות המפרט הטכני- נפח השוקת.

יהודה ליבוביץ, עו"ד: ההגדרה של "עבירה שיש עימה קלון" לגבי מר אלון אינה תופסת, שכן "יש עימה קלון" מתייחס הן להגשת כתב אישום והן להרשעה, וזו הרשעה שאין עימה קלון, ולכן אין הוא נפסל. אשר לטענה על "העדר רישיון עסק לתחנת השירות של קבוצת אלון"- המציע צירף רישיון עסק של תחנת השירות באזור, והרישיון הוא באישור עיריית אזור, כאשר ע"ג רישיון העסק רשום שם העסק: "קבוצת אלון בע"מ" ח.פ., כמו של המציע.

לגבי הטענה על "אי עמידה בדרישות המפרט הטכני- נפח השוקת". מכתב הבהרות נתבקש ע"י קבוצת אלון מהעירייה- בסעיף "ארגז" ביקשה החברה לשנות את הדרישה שנפח זנב טלגייט יהיה בנפח שלא יפחת מ- 0,9 קוב ולא נפח הארגז, כפי שכתוב. בסעיף "זנב הדחס" ביקשה החברה לשנות את הדרישה, כך שנפח השוקת לא יפחת מ- 1,3 מ'. בעקבות בקשות ההבהרה, שונו דרישות המכרז בסעיף 15 ונקבע כי הסעיף ישונה, בהתאם לבקשת החברה, וסעיף ההגדרה לארגז שונה כך: "זנב טלגייט שלא יפחת מ- 1,2 קוב, לפחות", וזנב



הטלגייט גדול מהשוקת, ולכן אין סתירה בין העובדה שנפח השוקת של החברה הינו 0,9 והיא עונה על דרישות המכרז, ונפח זנב הטלגייט, כולל השוקת, הינו מעל 1,2 קוב כנדרש.

**מחליטים:** בעקבות התגובות וההבהרות שנתקבלו מקבוצת אלון, והמצביעות על עמידה בתנאי המכרז, להשאיר את החלטת ועדת המכרזים, מישיבתה מס' 45, ולקבל את הצעת קבוצת אלון.

ג. מכרז 146/16 - **רכישת דחסנים עבור שלדה 26 טון, כולל אחזקה וטיפולים** - החלטה.

**הרב שמחה שטיצברג:** מאחר ובישיבתה מס' 46 של הועדה, העלה מר אשר ג'רבי, סגן מנהל אגף התברואה של העירייה שאלות והשגות על איכות המוצר המדובר של חבי' ש. וש. פחטר, הוחלט לזמן את נציגי החברה למתן הבהרות לשאלותיו. מטעם החברה הגיעו לישיבת הועדה מר אלון רייס, מנכ"ל החברה ומר ניר אפרגן, איש מכירות בחברה.

**אשר ג'רבי:** הגבהת טורים גורמת לעבודת הדחס לעבוד במהירות ולתאוצה גם ל-1500, כאשר אסור שתעלה על 1100.

**אלון רייס:** הכל תלוי ברכב. מחשב הרכב קובע את הטורים. יצרן הרכב אחראי על התוכנה, ואנחנו לא קובעים כלום. לפני שלושים שנה היה דבר כזה ברכב.

**אשר ג'רבי:** הדחס עובד במצב של הילוך משולב לא תקין. עובד רק לפי חיישן של בלם יד, ואז מגיע עד 1500 טורים.

**אלון רייס:** כך צריך הרכב לעבוד.

**ישי מנקדי:** זו בעיה של יצרן הרכב ולא נגיעה לרכב כלל. צריך לבדוק מול החברה היצרנית.

**אשר ג'רבי:** בזמן השטיפה ישנה קצת בעיה שלא ניתן לנקות את כל הנוזלים מהשוקת.

**אלון רייס:** הוא מתנקה מצויין. זה תלוי בביצוע ניקיון נכון. 180 אטמוספרות והכל פועל.

**אשר ג'רבי:** אשפה בסכין הטלגייט, בחלקו העליון צובר אשפה המחייב ניקיון במגרפה. גורם נזק לצנרת. האם ישנה מודעות לבעיה כזו?

**אלון רייס:** בעיה כזו לא קיימת. היא היתה רק אם לא ניקו. היום ישנה הגנה. ישנה אטימה לכך.

**אשר ג'רבי:** נזילות קיימות בארגז באופן קבוע. בגלל אי אטימות של הארגז איכות נמוכה. האם דבר זה תוקן וטופל?

**אלון רייס:** כן. אין בעיה כזו.

**מאיר שטיינרייך:** זאת אומרת שהיתה בעיה?

**אלון רייס:** לא נוהג להתעמת עם לקוחות. מי שמתחזק נכון אין לו בעיה. ישנם רכבים בתחזוקה לקויה במחסן העירייה. זו הזנחה. אין שום בעיה אם הכל תקין.



**הרב מנחם מנדל אייזנברג:** אם ישנה הזנחה, זה יכול להיות גם בעתיד.

**אלון רייס:** כמובן, אם אין הזנחה.

**הרב שמחה שטיצברג:** האם אפשר לבדוק את מצב המשאיות גם במקומות אחרים?

**אלון רייס:** 60% ממשאיות התברואה בארץ הן באמצעות חברתנו.

**אשר ג'רבי:** הכניסות למתחם המוסכים בפתח-תקוה גדולות. בזמנו סוכם עם חברה שגירוז יתבצע במחסנים, כולל תיקונים קלים וביקורת לפי הנדרש, ולא בוצע.

כיום, המשאיות נוסעות בן 3-5 שעות לגירוז ולבדיקה בפתח-תקוה.

**אלון רייס:** אם תיצרו נקודת גירוז כאן, נשמח לבוא לעבוד בעיריית בני-ברק. לא חושב שצריך לנסוע לפתח-תקוה במשך 3-5 שעות. אפשר לנסוע תוך רבע שעה.

**ניר אפרגן:** גם סולם לגובה מעל 1,5 מ'.

**אשר ג'רבי:** ישנה בעיה של בטיחות בעבודה. בעבר היה תיקון מדרגות נעשה 20 פעם, בגלל בעיות בהורדת המסרק וכך נהרסת המדרגה. כמו-כן תיקון המדרגה נעשה לא תקין, שחוזר על עצמו מספר פעמים. נכון להיום, המדרגות תוקנו וטופלו, אך עדיין נכון להיום, אף משאית לא תקינה מבחינת הבטיחות.

**אלון רייס:** אם יש לכם חיישן ויקבל מכה, הוא לא יעבוד, ישנן מכות מרברסים. הרכב מתנדנד. יש בעיות לכלוך. אמצעי בטיחות צריכים לבדוק כל העת. למיטב ידיעתי, נהגים בתברואה פוגעים בחיבור של החיישנים, כדי לזרז את העבודה.

**הרב מנחם שפירא:** מבקש לשאול לגבי הטענות על מצבן של המדרגות.

**אלון רייס:** אין יסוד לטענות אלו.

**אשר ג'רבי:** המשאית בנויה מאסיבית, ולכן לא יתכנו בעיות במדרגות.

**הרב מנחם מנדל אייזנברג:** אם זו בעיה של בטיחות, לא יתכן שבמכה המדרגות לא יעבדו.

**אלון רייס:** כשברזל מקבל מכה הוא מתעקם. זה טיבה של הבריה.

**הרב שמחה שטיצברג:** האם יש עובי שונה לכל מדרגה?

**אלון רייס:** מדרגה יש לה תקן וסטנדרט, וזו רשת מותאמת.

**אשר ג'רבי:** היו הרבה תיקונים.

**ניר אפרגן:** ידוע לנו שהגיעו בזמנו משאיות חדשות. ארבע מדרגות נדפקו באותו יום, ולפנים משורת הדין נתנו לכם מדרגות חיים.

**הרב חיים מנחם רותמקין:** האם זה כך רק בעיריית בני-ברק?



ניר אפרגן : זה קורה, ויכול לקרות בכל מקום. לא מכבר ביצענו החלפה גדולה של מדרגות בעיריית תל-אביב. כשנהג עולה לרכב צריך לבדוק את כל אביזרי הבטיחות.

אשר גרבי : מפסק חירום זה גם נושא בטיחותי. בזמן לחיצת חירום, חלק מפעילות המסרק וסכין הטלגייט עובדים ידני, מה שמחייב הפסקת כל המערכת. חיישני הפעולות לביצוע הפעלת הדחס בטלגייט מתבצעים ברצף, מה שמחייב בשתי פעולות.

אלון רייס : אסור לנהג להמשיך לעבוד במצב כזה. צריך להשבית מיידית את הרכב, ולשלוח לתיקון. האחריות למשלוח לתיקון היא של המנהל מיידית. יש לעשות בדיקה בבוקר, ואם ישנה בעיה לשלוח את המשאית למוסך. מקובל עלי שאם כל החיישנים יעבדו ויהיו במקום, הכל יפעל באופן תקין.

אשר גרבי : האם ניתן לפתור את בעיית מפסק החירום?

אלון רייס : בפגישה בינינו ביום חמישי ושבת שהיא התקיימה, כל המשאיות של בני-ברק צריכות לעבור בדיקה, ואם ישנן תקלות לסור למוסכינו ולתקן את המשאיות.

אשר גרבי : כרגע, ישנה סכנה במפסק.

אלון רייס : יש לפנות למוסך לתיקון.

ניר אפרגן : מאז יום חמישי שנפגשנו עד היום, כבר ניתן היה לתקן את המשאיות.

הרב שמחה שטיצברג : מתי זה הפסיק לעבוד? האם עד היום לא ידעו שישנה בעיה במפסק הבטיחות?

אלון רייס : מפסק הבטיחות מפסיק את פעולות הדחס, ואם ישנה בעיה נשמח לתקן, ככל הניתן. אני הייתי משבית את כל המשאיות עד לתיקון.

הרב שמחה שטיצברג : אפשר לבדוק את זה.

אשר גרבי : מוכן לבוא לבדיקה.

ישי מנקדי : המשאית שבדקנו ביום חמישי, המעצורים לא עבדו, והיום היא במוסך של החברה.

אלון רייס : המשאית הזאת נרכשה על-ידי העירייה, באמצעות החברה למשק ולכלכלה בשלטון המקומי, והמשאית לא יוצאת בלי בדיקה של מומחה מטעם החברה למשק ולכלכלה.

מאיר שטיינרייך : מכרתם את המשאית ישירות אלינו.

אלון רייס : באמצעות החברה בשלטון המקומי.

אשר גרבי : מה לגבי המפסק?



**הרב שמחה שטיצברג** : האם ישנה אפשרות להיפגש במשותף לבדיקת המצב, ולאחר מכן ייצא פרטי-כל מסודר.

**אלון רייס** : כל הבקשות מכובדות תמיד.

**הרב מנחם שפירא** : אשר גירבי ביקש רק את מה שבתקן.

**אלון רייס** : ברור שזה כך.

**מחליטים** : בעקבות ההבהרות שנתקבלו בישיבת הועדה מנציגי חב' ש. וש. פחטר, ומאחר והצעת ש. וש. פחטר זולה יותר (216,560 ₪) לעומת הצעת קבוצת אלון (268,000 ₪), ובסה"כ ניקוד ישנן 100 לש. וש. פחטר, לעומת 82.6 לקבוצת אלון, לקבל את הצעת חב' ש. וש. פחטר.

**מחליטים** : להביא את הפרטי-כל לידיעת הרב חנוך זייברט, ראש העיר, כדי להציג בפניו את מצב הליקויים הבטיחותיים הקיימים במשאיות התברואה.