



פרטי כל של ישיבה מס' 9 של ועדה לבטיחות בדרכים,

מיום שלישי, ח' בסיון ה'תשע"ח (22.5.18)

השתתפו:

הרב אברהם רובינשטיין, מ"מ רה"ע ויו"ר הועדה;
 הרב חנוך זיידמן, מנהל אגף תשתיות ופיתוח וחבר הועדה;
 הרב יצחק רוזנגרטן, חבר הועדה;
 הרב ישראל גיגי, חבר הועדה;
 מר יוסף חדד, מנהל המח' לשיטור עירוני וחבר הועדה;
 גב' ציפורה אורלנצ'יק, מנהלת מח' תחבורה באגף תשתיות וחברת הועדה.

נכח:

הרב שמעון קשש, סגן מנהל אגף החינוך ומנהל תכנית 360.

רישום הפרטי כל : אברהם טננבוים, מזכיר העירייה ודוברת.

על סדר היום:

- א. הפעילות נגד הרכיבה הבלתי מוסדרת על אופניים חשמליים ורכיבה על אופניים רגילים בשבתות ובחגי ישראל;
- ב. הפעילות להסברה ולהדרכה בתחומי בטיחות בדרכים;
- ג. שונות.

א. הפעילות נגד הרכיבה הבלתי מוסדרת על אופניים חשמליים ורכיבה על אופניים רגילים בשבתות ובחגי ישראל:

הרב אברהם רובינשטיין, מ"מ רה"ע ויו"ר הועדה: ביקשתי בישיבתה הקודמת של ועדת הבטיחות לפעול בנחישות ובהיקפים נרחבים כנגד רכיבה בלתי חוקית על אופניים חשמליים בשל הסיכונים המקיפים שבה וכנגד רכיבה על אופניים, גם רגילים, בשבתות ובחגי ישראל ברחובות כהרב כהנמן ואחרים, שיש בה הן פגיעה בכבוד הימים הקדושים לעם ישראל והן בסיכון שבה להולכי רגל ובמיוחד לילדים. באותה ישיבת ועדה הודיע מר שלמה מלכא, מנהל האגף העירוני לאכיפה ולפיקוח כי ניתן יהיה להסדיר לא רק את המאבק כנגד הרכיבה הבלתי מוסדרת באופניים חשמליים, אלא גם נגד רכיבה על אופניים, גם רגילים, בשבתות ובחגים.



מר יוסף חדד: לאחר שמועצת העירייה אישרה, לפני חודשים אחדים, את הסמכת הפקחים העירוניים לפעול גם בנושא האופניים החשמליים, פעלנו, בהתאם לחוק, בפרסום הנושא במשך תקופה מסויימת, ולאחריו במשך חודש ברישום התראות עד לרישום דו"חות וקנסות.

הרב אברהם רובינשטיין: לצערי, עד כה לא הוסדר נושא הרכיבה על אופניים בשבתות ובחגים, ובעיקר של עובדים זרים, ולא אחת אני חוסמם בגופי. שלמה מלכא אמר אז שפקחים, כמובן לא יהודים, יכולים לדרוש מרוכבים אלו הזדהות בתעודה חוקית בשבתות ובחגים.

הרב יצחק רוזנגרטן: המצב בתחומי הרכיבה על אופניים חשמליים מחמיר מחודש לחודש, ובמוסדות הבריאות של הרב אלימלך פירר ישנם, לצערנו, יותר ויותר מטופלים מתאונות אופניים. הממשלה, מצידה, לא פועלת מאומה בתחום, ורוכבי אופניים עושים ככל העולה על רוחם.

מר יוסף חדד: מר שלמה מלכא, מנהל אגף אכיפה ופיקוח ישלח, בהקדם, דו"ח מפורט על ההתקדמות בנושא, וכמה התראות נרשמו לרוכבי אופניים שלא כחוק.

הרב ישראל גיגי: מטריד אותי יותר מצב של רוכבי אופניים הדורסים אחרים מאשר אי חבישתם קסדות.

אברהם טננבוים: הרוכב גם מסכן את עצמו בנהיגתו בניגוד לחוק.

הרב ישראל גיגי: מה המצב ברכיבה על אופניים רגילים?

הרב יצחק רוזנגרטן: בכל העולם יש צורך ברישיון לרכיבה על אופניים. כאן אין רישיון ואין מספר זיהוי לאופניים, כך שהרוכב יכול להימלט מבלי שילכד.

אברהם טננבוים: ישנה גם בעיה של חוצים שלא במעבר חציה ואלו שמרכיבים אוזניות של מכשירי פלאפון ומאזינים להם בעברם במעבר חציה, וכך אינם יכולים לשים לב לכלי רכב חוצים.

יוסף חדד: אם רוצים להתמודד עם הבעיות שהוזכרו, יש לכך צורך בתוספת כוח אדם לשיטור והתקציב למטרה זו.

הרב אברהם רובינשטיין: האופניים החשמליים הינם גזירה רעה. האופנים בשבתות ובחגים מהווה גזירה שאין הציבור יכול לעמוד בה ויש לעשות הכל להתמודדות עימה. בעבר ארגנו אסיפה לבעלי אולמות המעסיקים עובדים ומלצרים נכרים בשבתות ובחגים והם מגיעים באופניים שהינם הבעיה שהוזכרה. להוציא אולם "וגשל" שאני מתגורר בקרבתו ומקפיד על נושא זה, הרי שבאולמות אחרים הנכרים רוכבי האופנים מגיעים עימם, אלא שמניחים אותם במרחק מועט מהאולמות. כפי שאמרת, האופניים בשבתות ובחגים הינם מטריד תנועתי וסיכון בטיחותי.

יוסף חדד: בשבת אפשר לפקחים נכרים לרשום דו"חות לרוכבי אופניים על המדרכה ומפריעים להולכי הרגל.



הרב יצחק רוזנגרטן: ישנם דברים שבעייתם הינה כספית. אם היו מטילים קנסות, זה גם היה מביא להכנסות, ובכך גם לכיסוי הוצאות עבודת הפקחים והשוטרים. טוען שגם לאחר התקנת המצלמות למניעת חניות אסורות ברחובות אהרונוביץ והרב כהנמן (השומר), עדיין ישנם עומסי תנועה.

הרב אברהם רובינשטיין: בתקופה זו פועלים לתוספת מסלולים ברחוב הרב כהנמן, אך כבר, כיום, עם התקנת המצלמות ושינוי מיקום תחנות האוטובוסים ברחוב חלה הקלה ניכרת בתנועת כלי רכב ברחוב.

הרב יצחק רוזנגרטן: יש צורך בשיטור לאכיפה בצומת "קוקה קולה" לאלו שנוסעים במסלול שאינו מיועד להם. כללית, חסרות חניות בעיר, ומאידך גיסא, הרישום המאסיבי על דו"חות הביא למצב שנהגי מוניות חוששים להיכנס לרחוב הרב כהנמן, כדי להעלות ולהוריד נוסעים בו.

הרב אברהם רובינשטיין: נבקש נתונים על הדו"חות-ההתראות שנרשמו עד כה ברכיבה על אופניים חשמליים שלא כחוק. צריך גם לעסוק בבעיה שהוזכרה על הולכות רגל הדוחפות עגלת ילדים במעבר חציה ובאוזניהן מופעלים מכשירי האזנה למוסיקה המונעים ריכוז בהליכה במעבר החציה.

הרב חנוך זיידמן: יש להתמודד עם בעיה זו גם בדרך חינוכית.

הרב יצחק רוזנגרטן: בבני ברק ישנם יותר הולכי רגל מנהגי רכבים. ישנן תחנות אוטובוסים התופסות חלק ניכר מהמדרכות ומפריעות בכך להולכי רגל הנאלצים לרדת, בעקבות זאת, לכביש עצמו. מציע להתקין מצלמות ברמזורים, כדי למנוע נהיגה ב"אדום", או מעבר הולכי רגל ב"אדום".

הרב חנוך זיידמן: פניתי לאגף ההנדסה שלא לאשר לקבלן אם אינו מקים מדרכה שרוחבה, לפחות, 2.5 מטר. המצב הוא שנותנים הקלות לרוב הבניינים, אך לא דורשים תוספת למדרכה.

הרב אברהם רובינשטיין: אין פיתרון למדרכות בשכונות הוותיקות. אולי, לאזור פרדס כ"ץ בבניה חדשה, ואזי אפשר לחשוב על דרך חדשה לגבי הגדלת מדרכות לרווחת הציבור. זכור לי שחנוך זיידמן ניהל מאבק כנגד הטמונים במדרכות.

ב. הפעילות להסברה ולהדרכה בתחומי בטיחות בדרכים:

גב' ציפורה אורלנצ'יק: בימים הקרובים יוחל במצע הסברה בנושאי בטיחות בדרכים, "מבצע על גלגלים", שימשך חודש שלם, ב-30 תלמודי תורה בעיר, בתחומי חציה בטוחה, נסיעה בטוחה, הליכה בטוחה ומשחק בטוח.

הרב אברהם רובינשטיין: מה עם כל תלמודי התורה בעיר?

גב' ציפורה אורלנצ'יק: פנינו והצענו השתלבות במבצע לכולם. 30 הביעו נכונות.

הרב שמעון קשש: ניסנו שילוב ושיתוף פעולה עם תלמודי תורה בתחומים אחרים, וישנם נוספים שנענו.



גב' ציפורה אורלנצ'יק: תכנית הדרכתית והסברתית נוספת היא "מדרכות מסבירות"- סימון מדרכות ב-76 מעברי חציה. המדרכות תסומנה לפני המעבר עם מסר להולכי רגל: "אל תתפרצו לכביש, תנו לנהג הזדמנות לעבור".

הרב אברהם רובינשטיין: מהיכן התקציב לפרוייקטים אלו?

גב' ציפורה אורלנצ'יק: מהרשות הלאומית לבטיחות בדרכים. אשר לקייטנות הקיץ העירוניות, המטה העירוני לבטיחות בדרכים מקדם, בשיתוף עם אגף החינוך, "יום זה"ב" בכולן, והוא יכול הפעלה, בשילוב סרט והפעלה יצירתית.

המחלקה מפעילה השנה, בשיתוף פעולה, עם מסלולי ההתמחות בסמינר ע"ש הרב וולף, מיזם משותף של פרוייקט גמר בסוף כל שנת הלימודים, עליו ניתן ציון לתלמידות, ובכך התלמידות, במסלול מולטימדיה, נרתמות להפקת סרט בתחום הבטיחות בדרכים, המסלול למוזיקה הלחין שיר וליווה את הסאונד של הסרט, ואילו מסלול הפעלה חברתית הכין פעילות בעקבות הסרט. בין י"א בתמוז ל-ט"ו בתמוז תפעלנה תלמידות ההתמחות את כיתות וי-ח' בבתי ספר בית יעקב בעיר, ובהם הרב כהנמן, נוה אחיעזר, גור, שיכון ג', אוצר החיים, זכרון מאיר, ותתפלל חנה, אוהלי שמעון, פנינת בית יעקב ורמת אהרון.

מבקשת להביע תודה והוקרה לכל אלו שהתגייסו ונרתמו לסייע במיזם זה, ובהם המטה העירוני לבטיחות בדרכים; מנהלת מסלולי ההתמחות בסמינר הרב וולף וצוות המורות ומרכזות המסלולים, חב' "דן", בית חולים "מעייני הישועה".

הרב חנוך זיידמן: במיזם זה ישנו לא רק את ההיבט המקצועי, אלא גם את החינוך המעשי להקפדה על כללי הבטיחות בדרכים.

הרב אברהם רובינשטיין: למה מכוונת הבטיחות?

גב' ציפורה אורלנצ'יק: לתחומים שונים, ובעיקר לבטיחות בדרכים.

הרב אברהם רובינשטיין, מ"מ רה"ע יו"ר הוועדה: בישיבת הוועדה הועלו מספר נושאים הקשורים בתחומי בטיחות בדרכים, שהינם יסוד מרכזי בתורת ישראל, "ונשמרתם מאוד לנפשותיכם", וכמובן, שער חרדית חייבת להיות אור ודוגמא בתחומים אלו.

בעקבות זאת, אני שמח לשמוע שנושא ההתמודדות עם הרכיבה על האופניים חשמליים קיבל תנופה עם אישורו במועצת העירייה להסמכת הפקחים העירוניים, כמובן בנוסף לשוטרים שאינם זקוקים לכך, לרישום דו"חות, ועם תחילת רישום ההתראות, כחוק, לקראת רישום דו"חות והטלת קנסות אנו עולים על "דרך המלך" בתחום, כדי להתמודד עם בעיה חוקית וכאובה זו. נשמח, איפוא, לקבל דו"חות ונתונים על ההתקדמות, לא לשם ביקורת, אלא למינוף ולקידום הפעילות הכה חיונית. כך גם לגבי הרכיבה על אופניים אפ"י רגילים, בשבתות ובחגים, זו תופעה של פגיעה בעירנו, עיר התורה והחסידות, וגם בעיה בטיחותית חמורה, למניעת פגיעה בילדים החוצים ברחוב. אני מוכן לסייע, ככל הניתן, לקדם תחום זה, גם מההיבט התקציבי למטרה זו.



אשר לפעילות הדרכה והסברה במוסדות חינוך של נושאי הבטיחות בדרכים, שמענו סקירה מקיפה על שורה של פעילויות ברוכות ומשמעותיות וקורא לפעול לשילוב פעילויות מעין אלו ביותר ויותר תלמודי תורה וביותר ויותר בתי ספר "בית יעקב" לבנות, שכן ידוע ש"חנוך לנער על פי דרכו, גם כי יזקין לא יסור ממנה" וחינוך נכון ויסודי לבטיחות בדרכים בגילאי ילדות ישתרש ויתן פירותיו בקרבם לאורך כל השנים.